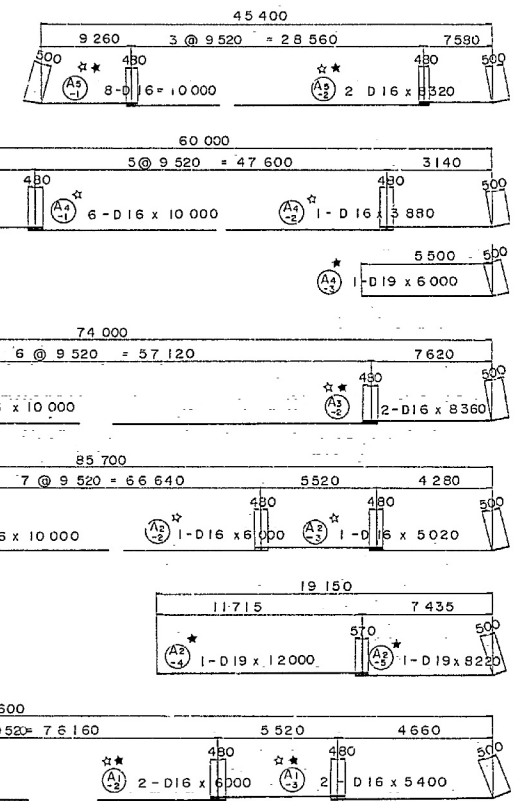
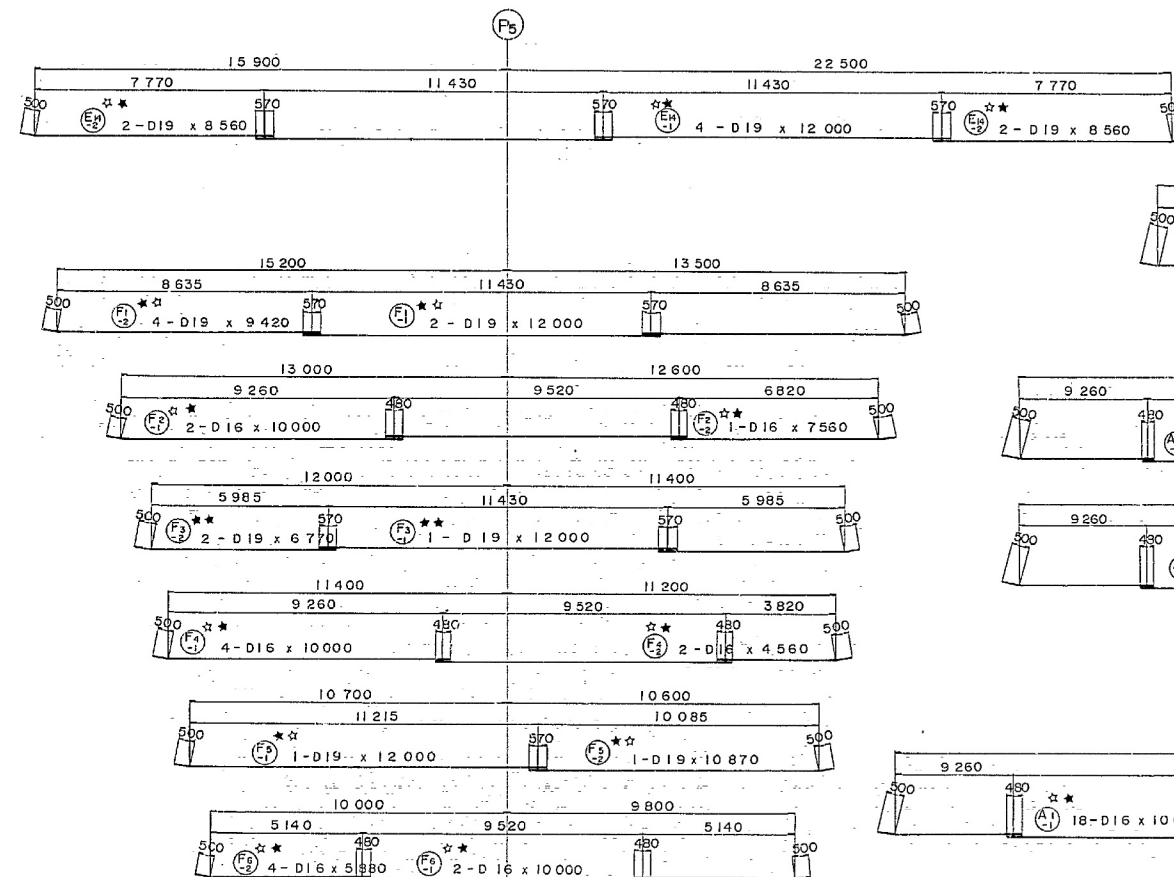
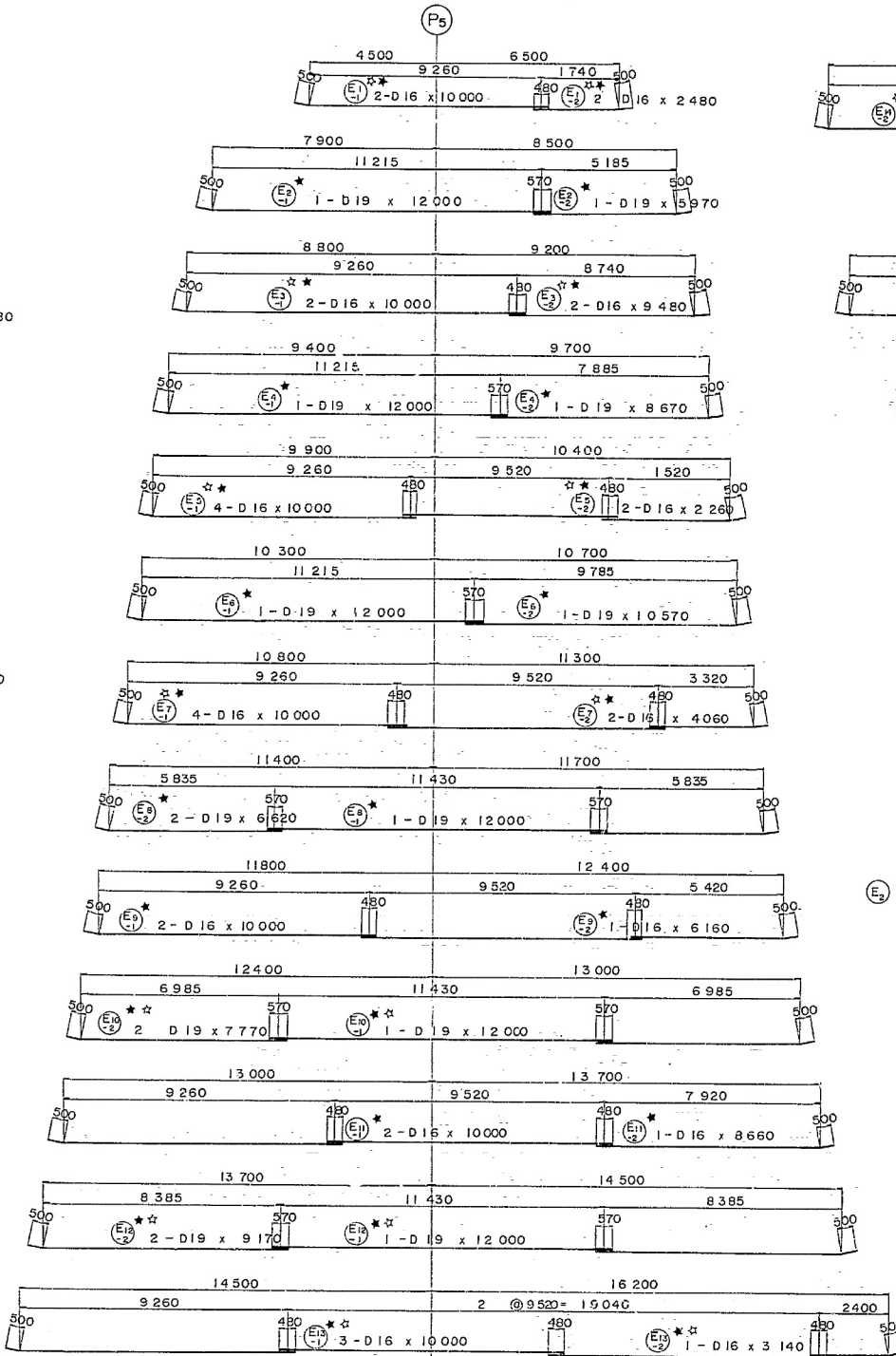
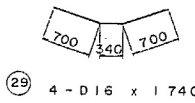
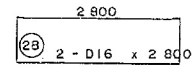
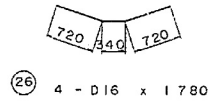
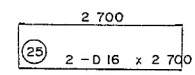
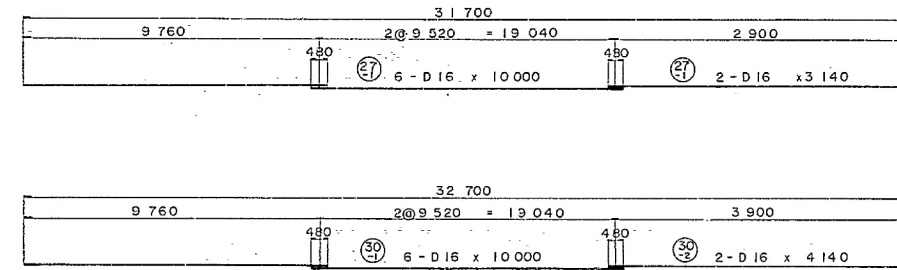
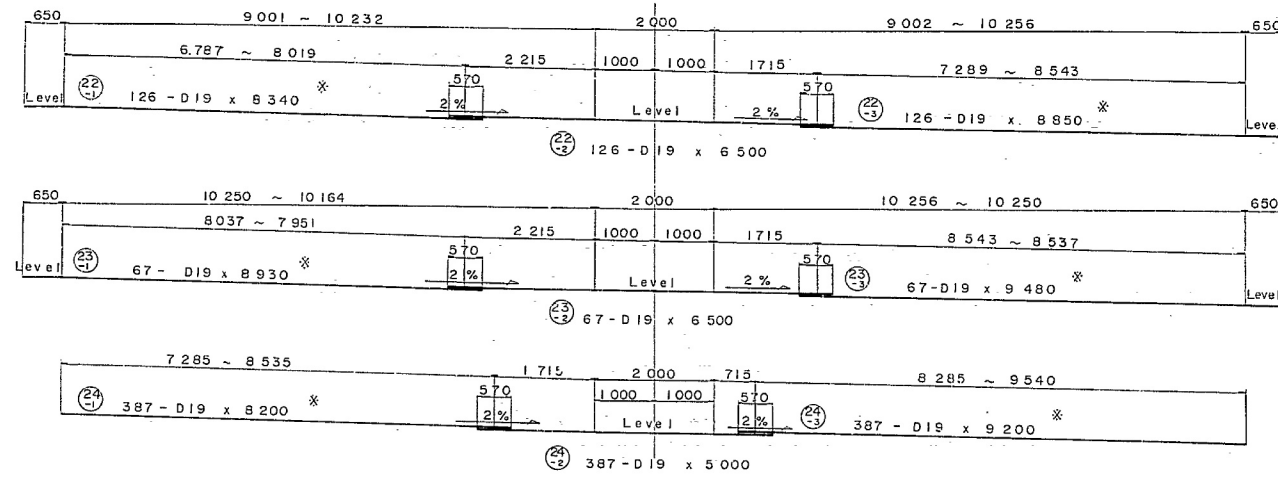


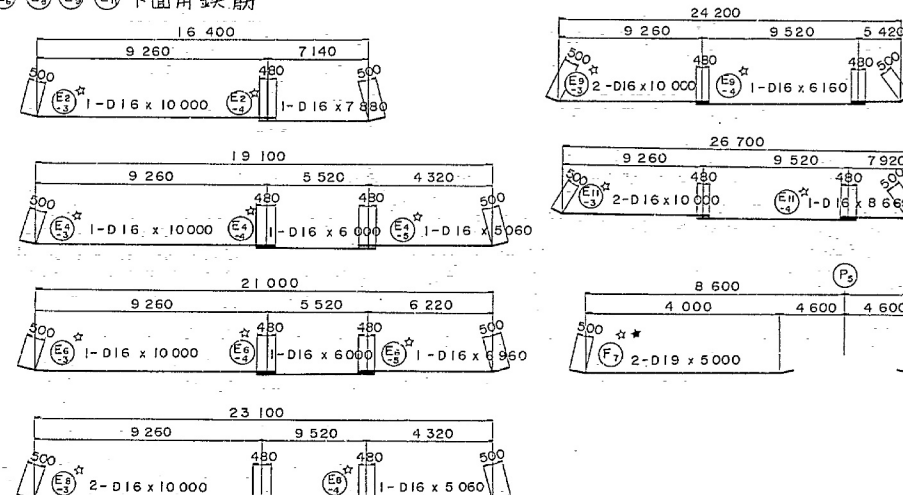
中間支梁部配力筋と補強鉄筋の組合せ

注記
1 補強鉄筋は交互に1mずらして配置する。
2 *印は平均長を示す。
3 主鉄筋配力筋はラップ継手位置が同一ヶ所に2ヶ所以上おきにくるよう配筋すること。

関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2660 6275
工種	長大橋	2392 2782
名	片品川橋 B橋	縮尺 1/50
称	床版配筋図(9)	247 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (東上線工区) 工事



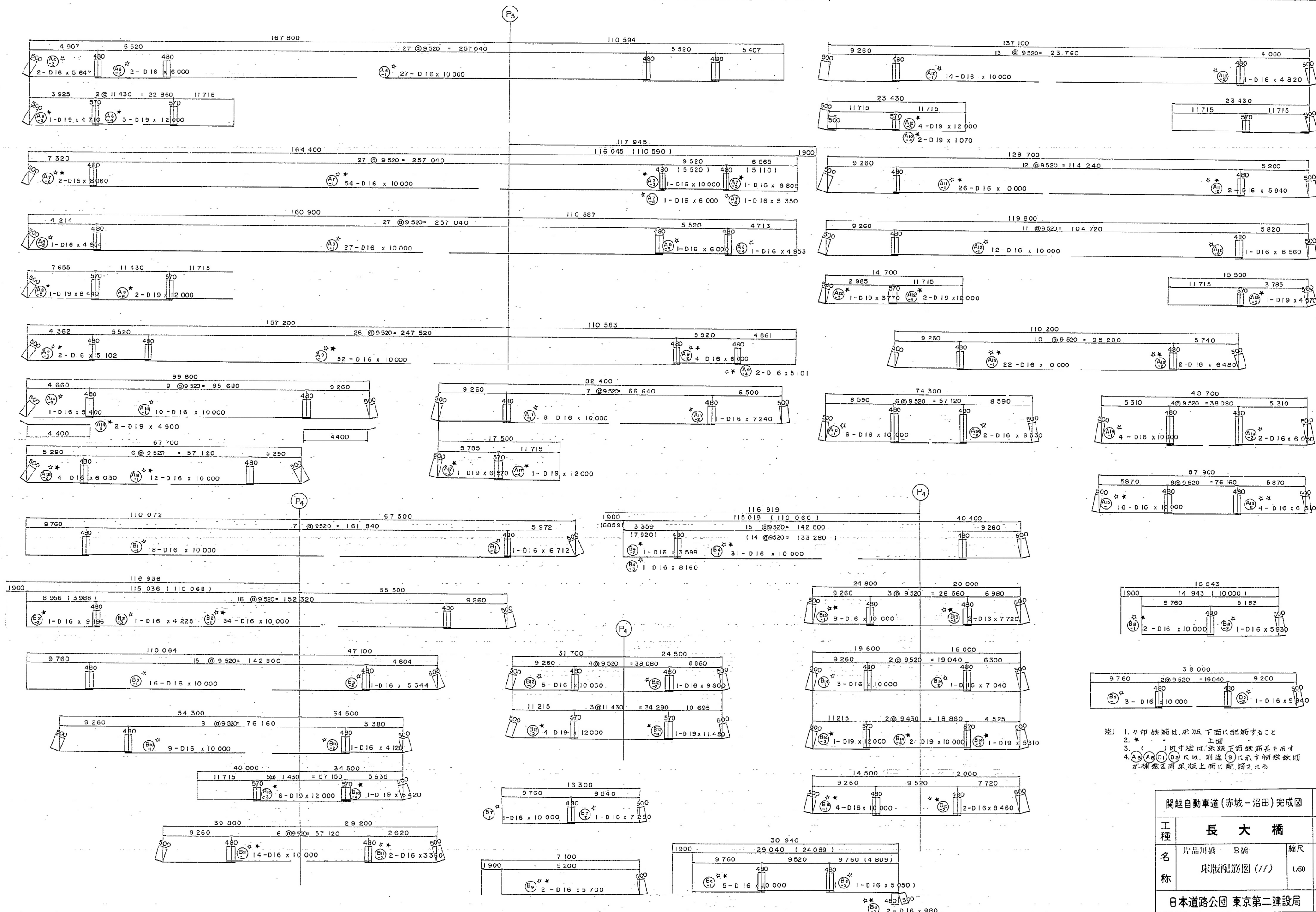
下面用鉄筋



注記

- ※印は平均長を示す
- ☆印 鉄筋は床版下面に配筋すること
- ★ 上面

関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2661 6275
工種	長大橋	2393 2782
名	片品川橋 B橋	橋尺
称	床版配筋図 (1/50)	248 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (橋上部分) 工事



- 注) 1. 凡印鉄筋は、床版下面に配筋すること
 2. * 上層
 3. () 寸法は、床版下面鉄筋長を示す
 4. (A) (B) (C) には、別途 (9) に示す補強鉄筋が補強区間床版上面に配筋される

関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2662 6275
工種	長大橋	2394 2782
名	片品川橋 B橋	縮尺
称	床版配筋図 (//)	1/50
日本道路公団 東京第二建設局		249 637
片品川橋 (補強区間) 橋		

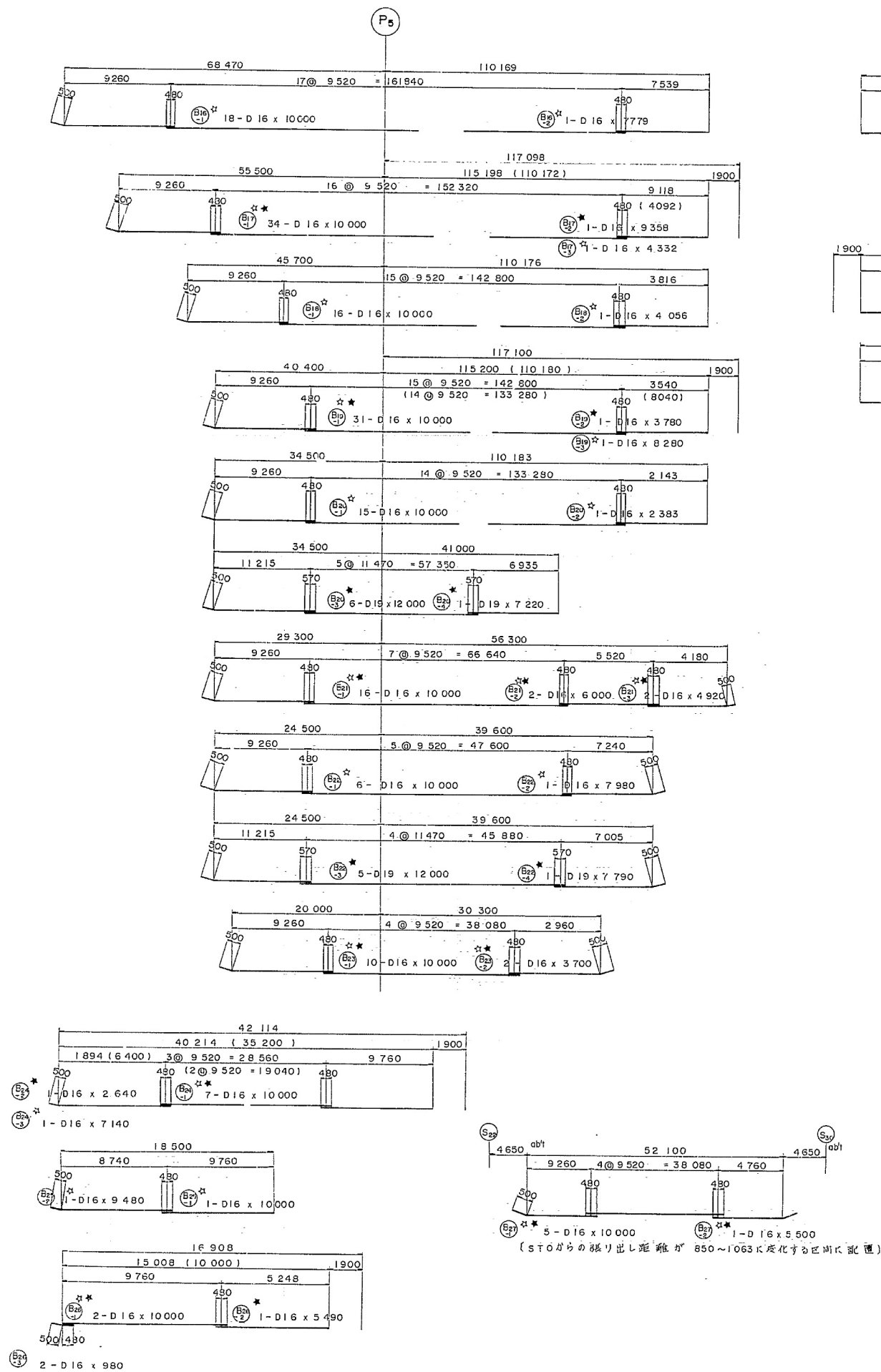
鉄筋表

※印は平均長で示す

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量 Kg	補注
①-1	D 19	12 000	1488	2.25	27.0	40 176	
-2		9 880	1488		22.2	33 034	*
②-1		11 000	124		24.8	3 075	*
-2		11 080	124		24.9	3 088	*
③-1		11 000	2734		24.8	67 803	
-2		9 570	2734		21.5	58 781	
④		3 890	1556		8.75	13 615	*
⑤		4 510	1556		10.1	15 716	*
⑥		1 980	10892		4.46	48 578	
⑦		1 780	1557		4.00	6 228	*
⑧		1 890	1557		4.25	6 617	*
⑨	D 16	2 770	3 114	1.56	4.32	13 452	*
⑩		1 890	11 117		2.95	32 795	*
⑪		2 130	168		3.32	558	
⑫		2 120	135		3.31	447	
⑬		7 140	103		11.1	1 143	
⑭-1		6 361	114		9.92	1 131	*
-2		10 000	4560		15.6	71 136	
-3		7 596	114		11.8	1 345	*
-4		6 466	114		10.1	1 151	*
⑮		2 060	168		3.21	539	
⑯		2 050	135		3.20	432	
⑰		7 040	103		11.0	1 133	*
⑱-1		5 161	92		8.05	741	*
-2		6 000	184		9.36	1 722	
-3		10 000	3496		15.6	54 538	
-4		7 596	92		11.8	1 086	*
-5		5 266	92		8.21	755	*
⑲-1	D 19	12 000	1332	2.25	27.0	35 964	
-2		6 500	444		14.6	6 492	
⑳-1	D 19	12 000	1	2.25	27.0	27	
-2		7 700	1		17.3	17	
㉑-1	D 16	10 000	4	1.56	15.6	62	
-2		4 860	2		7.58	15	
㉒-1	D 19	8 340	126	2.25	18.8	2 369	*
-2		6 500	126		14.6	1 840	
-3		8 950	126		19.9	2 507	*
㉓-1		8 930	67		20.1	1 347	*
-2		6 500	67		14.6	978	
-3		9 480	67		21.3	1 421	*
㉔-1		8 200	387		18.4	7 121	*
-2		5 000	387		11.2	4 334	
-3		9 200	387		20.7	8 011	*
㉕	D 16	2 700	2	1.56	4.21	8	
㉖		1 780	4		2.78	11	
㉗-1		10 000	6		15.6	94	
-2		3 140	2		4.90	10	
㉘		2 800	2		4.37	9	
㉙		1 740	4		2.71	11	
㉚-1		10 000	6		15.6	94	
-2		4 140	2		6.46	13	
㉛-1	D 16	10 000	2	1.56	15.6	31	
-2		2 480	2		3.87	8	
㉜-1	D 19	12 000	1	2.25	27.0	27	
-2		5 970	1		13.4	13	
-3	D 16	10 000	1	1.56	15.6	16	
-4		7 880	1		12.3	12	
㉝-1		10 000	2		15.6	31	
-2		9 480	2		14.8	30	
㉞-1	D 19	12 000	1	2.25	27.0	27	
-2		8 670	1		19.5	20	
-3	D 16	10 000	1	1.56	15.6	16	
-4		6 000	1		9.36	9	
-5		6 960	1		10.9	11	
㉟-1		10 000	4		15.6	62	
-2		4 060	2		6.33	13	
㊱-1	D 19	12 000	1	2.25	27.0	27	
-2		6 620	2		14.9	30	
-3	D 16	10 000	2	1.56	15.6	31	
-4		5 060	1		7.89	8	
㊲-1		10 000	2		15.6	31	
-2		6 160	1		9.61	10	
㊳-1	D 19	12 000	2	2.25	27.0	54	
-2		7 770	4		17.5	70	

1. ☆印鉄筋は、床版下面に配筋すること
 2. ☆印鉄筋は、床版上面に配筋すること
 3. () 内寸法は、床版下面鉄筋長さ
 4. ⑮⑱鉄筋は、別途(19)に示す
 補強鉄筋が、補強区間床版上面
 に配筋される

関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2663 6275
工種	長大橋		2395 2782
名称	片品川橋 B橋	橋尺	250 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (東北側) 4F



床版配筋図 (その13)

鉄筋表

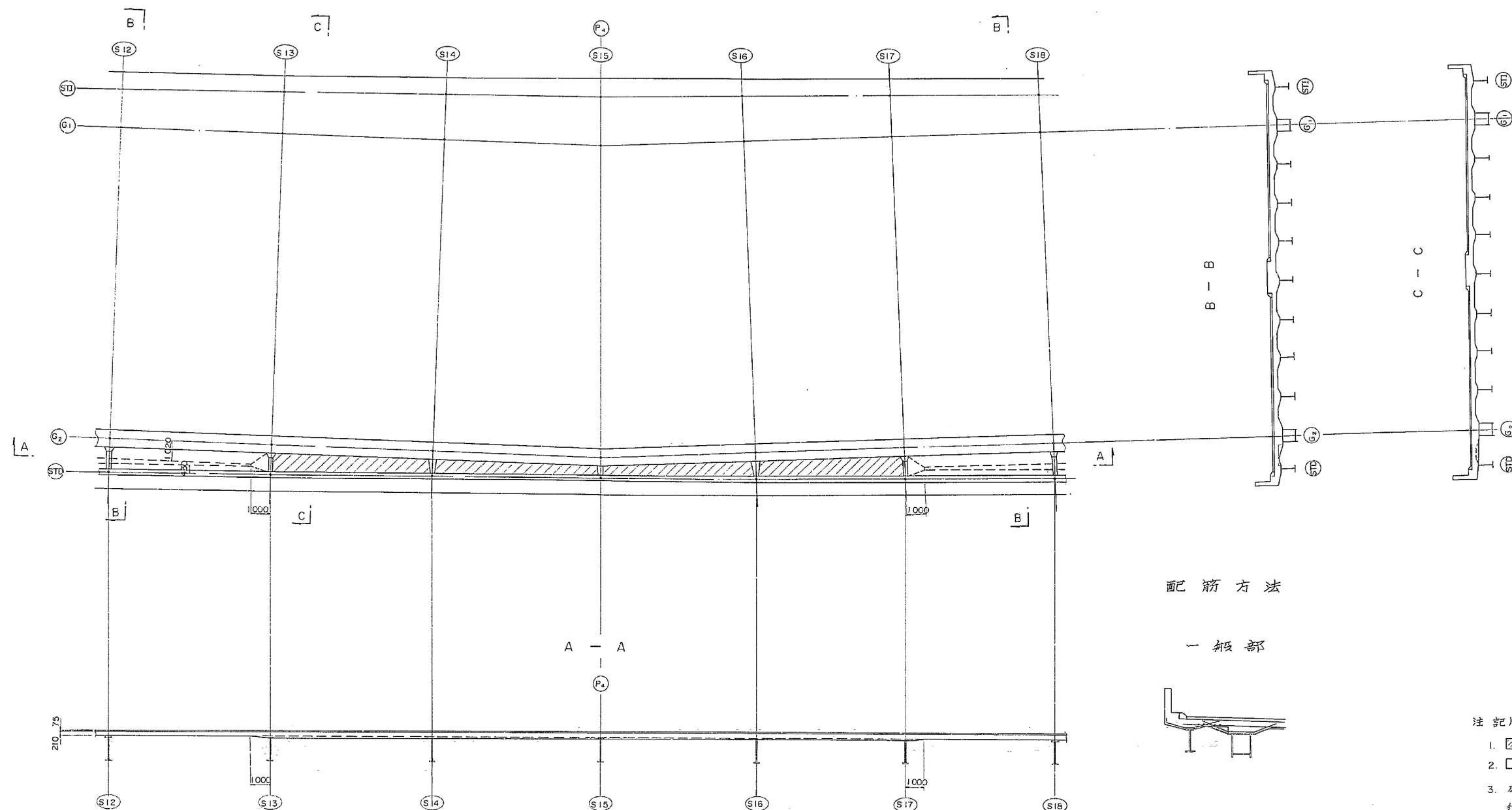
※ 印は平均長を示す

記号	径	長さ	本数	単位重量	本割重量	重量 Kg	補 要
E1-1	D16	10 000	2	1.56	15.6	31	――
-2		8 660	1		13.5	14	――
E2-1	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	――
-2		9 170	4		20.6	82	――
E3-1	D16	10 000	6	1.56	15.6	94	――
-2		3 140	2		4.90	10	――
E4-1	D19	12 000	4	2.25	27.0	108	――
-2		9 560	4		19.3	77	――
F1-1	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	――
-2		9 420	4		21.2	85	――
F2-1	D16	10 000	4	1.56	15.6	62	――
-2		7 560	2		11.9	24	――
F3-1	D19	12 000	4	2.25	27.0	54	――
-2		6 770	2		15.2	61	――
F4-1	D16	10 000	4	1.56	15.6	62	――
-2		4 560	2		7.11	14	――
F5-1	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	――
-2		10 870	2		24.5	49	――
G1-1	D19	10 000	2	2.25	15.6	31	――
-2		5 890	4		9.17	37	――
G2-1		5 000	4		11.2	45	――
A1-1	D16	10 000	18	1.56	15.6	281	――
-2		6 000	2		9.36	19	――
-3		5 400	2		8.42	17	――
A2-1		10 000	8		15.6	125	――
-2		6 000	1		9.36	9	――
-3		5 020	1		7.83	8	――
-4	D19	12 000	1	2.25	27.0	27	――
-5		3 220	1		19.5	19	――
A3-1	D16	10 000	14	1.56	15.6	218	――
-2		9 360	2		13.0	26	――
A4-1		10 000	6		15.6	94	――
-2		3 980	1		6.05	6	――
-3	D19	6 000	1	2.25	13.5	14	――
A5-1	D16	10 000	8	1.56	15.6	125	――
-2		8 320	2		13.0	26	――
A6-1		10 000	27		15.6	421	――
-2		6 000	2		9.36	19	――
-3		5 647	2		8.91	18	――
-4	D19	12 000	3	2.25	27.0	81	――
-5		4 710	1		10.6	11	――
A7-1	D16	10 000	54	1.56	15.6	842	――
-2		8 060	2		12.6	25	――
A8-1		10 000	27		15.6	421	――
-2		4 954	1		7.73	3	――
-3		6 000	1		9.36	9	――
-4		4 953	1		7.73	8	――
-5	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	――
-6		8 440	1		19.0	19	――
A9-1	D16	10 000	52	1.56	15.6	811	――
-2		6 000	4		9.36	37	――
-3		5 102	2		7.96	16	――
-4		5 101	2		7.96	16	――
A10-1		10 000	14		15.6	218	――
-2		4 820	1		7.52	3	――
-3	D19	12 000	4	2.25	27.0	108	――
-4		1 070	2		2.41	5	――
A11-1	D16	10 000	26	1.56	15.6	406	――
-2		5 940	2		9.27	19	――
A12-1		10 000	12		15.6	187	――
-2		6 560	1		10.2	10	――
-3	D19	3 770	1	2.25	8.48	3	――
-4		12 000	2		27.0	54	――
-5		4 570	1		10.3	10	――
A13-3	D16	10 000	1	1.56	15.6	16	――
-4		6 000	1		9.36	9	――
-5		5 305	1		10.6	11	――
-6		5 350	1		8.35	3	――
E9-3	D16	10 000	2	1.56	15.6	31	――
-4		6 160	1		9.61	10	――
E10-3		10 000	2		15.6	31	――
-4		8 560	1		13.5	14	――

記号	径	長さ	本数	単位重量	本割重量	重量 Kg	補 要
A14-1	D16	10 000	22	1.56	15.6	343	――
-2		6 480	2		10.1	20	――
A15-1		10 000	10		15.6	156	――
-2		5 400	1		8.42	8	――
-3	D19	4 900	2	2.25	11.0	22	――
A16-1	D16	10 000	16	1.56	15.6	250	――
-2		6 610	4		10.3	41	――
A17-1		10 000	6		15.6	94	――
-2		9 330	2		14.6	29	――
A18-1		10 000	8		15.6	125	――
-2		7 240	1		11.3	11	――
-3	D19	6 570	1	2.25	14.9	15	――
-4		12 000	1		27.0	27	――
A19-1	D16	10 000	12	1.56	15.6	187	――
-2		6 030	4		9.41	38	――
A20-1		10 000	4		15.6	62	――
-2		6 050	2		9.44	19	――
A21-1		10 000	10		15.6	156	――
-2		5 700	1		8.29	9	――
-3	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	――
-4		6 640	1		14.9	15	――
A22-1	D16	10 000	21	1.56	15.6	328	――
-2		6 000	1		9.36	9	――
-3		5 938	1		9.26	9	――
-4		4 380	1		6.83	7	――
A23-1		10 000	11		15.6	172	――
-2		4 930	1		7.61	8	――
-3	D19	12 000	3	2.25	27.0	81	――
-4		4 210	1		9.47	9	――
B1-1	D16	10 000	18	1.56	15.6	281	――
-2		6 712	1		10.5	10	――
B2-1		10 000	34		15.6	530	――
-2		9 196	1		14.4	14	――
-3		4 228	1		6.60	7	――
B3-1		10 000	16		15.6	250	――
-2		5 344	1		8.34	8	――
B4-1		10 000	31		15.6	484	――
-2		3 599	1		5.61	6	――
-3		8 160	1		12.7	13	――
B5-1		10 000	3		15.6	47	――
-2		9 940	1		15.5	16	――
B6-1		10 000	5		15.6	78	――
-2		5 050	1		7.98	8	――
-3		9 80	2		1.53	3	――
B7-1		10 000	1		15.6	16	――
-2		7 280	1		11.4	11	――
B8-1		10 000	2		15.6	31	――
-2		5 930	1		9.25	9	――
B9-1		5 700	2		8.89	18	――
B10-1		10 000	9		15.3	140	――
-2		4 120	1		6.43	6	――
-3	D19	12 000	6	2.25	27.0	162	――
-4		6 420	1		14.5	14	――
B11-1	D16	10 000	14	1.56	15.6	218	――
-2		3 360	2		5.24	10	――
B12-1		10 000	5		15.6	78	――
-2		9 600	1		15.0	15	――
-3	D19	12 000	4	2.25	27.0	108	――
-4		11 480	1		25.8	26	――
B13-1	D16	10 000	8	1.56	15.6	125	――
-2		7 720	2		12.0	24	――
B14-1		10 000	3		15.6	47	――
-2		7 040	1		11.0	11	――
-3	D19	12 000	1	2.25	27.0	27	――
-4		10 000	2		22.5	45	――
-5		5 310	1		12.0	12	――
B15-1	D16	10 000	4	1.56	15.6	62	――
-2		8 460	2		13.2	26	――

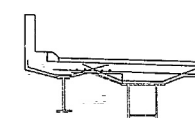
記号	径	長さ	本数	単位重量	本割重量	重量 Kg	補 要
B16-1	D16	10 000	18	1.56	15.6	281	――
-2		7 779	1		12.1	12	――
B17-1		10 000	34		15.6	530	――
-2		9 358	1		14.6	15	――
-3		4 332	1		6.76	7	――
B18-1		10 000	16		15.6	250	――
-2		4 056	1		6.33	6	――
B19-1		10 000	31		15.6	484	――
-2		3 780	1		5.90	6	――
-3		8 280	1		12.9	13	――
B20-1		10 000	15		15.6	234	――
-2		2 383	1		3.72	4	――
-3	D19	12 000	6	2.25	27.0	162	――
-4		7 220	1		16.2	16	――
B21-1	D16	10 000	16	1.56	15.6	250	――
-2		6 000	2		9.36	19	――
-3		4 920	2		7.68	15	――
B22-1		10 000	6		15.6	94	――
-2		7 980	1		12.5	12	――
-3	D19	12 000	5	2.25	27.0	135	――
-4		7 790	1		17.5	18	――
B23-1	D16	10 000	10	1.56	15.6	156	――
-2		3 700	2		5.77	12	――
B24-1		10 000	7		15.6	109	――
-2		2 640	1		4.12	4	――
-3		7 140	1		11.1	11	――
B25-1		10 000	1		15.6	16	――
-2		9 480	1		14.8	15	――
B26-1		10 000	2		15.6	31	――
-2		6 490	1		8.56	9	――
-3		980	2		1.53	3	――
B27-1	D16	10 000	10	1.56	15.6	156	――
-2		5 500	2		9.58	17	――
S 3	D13	580	152	0.995	0.577	88	――
S 4		3 378	40		3.36	134	――
S 1	D13	550	114	0.995	0.547	62	――
S 2		560	114		0.557	63	――
C1	D13	1 100	3 238	0.995	1.09	3 529	――
C2-1		10 000	123		9.95	1 224	――
-2		7 970	3		7.93	24	――
C3-1		10 000	126		9.95	1 254	――
-2		2 590	3		2.58	8	――
C4		2 170	1 619		2.16	3 497	――
C5-1		10 000	246		9.95	2 448	――
-2		9 870	6		9.92	59	――
W1	D16	1 960	108	1.56	3.06	330	――
W2		1 360	108		2.12	229	――
W3		990	108		1.54	165	――
W4	D13	1 970	6 359	0.995	1.96	12 464	――
W5		1 370	6 359		1.36	8 648	――
W6		990	6 359		0.985	6 264	――
W7-1		10 000	288		9.95	2 866	――
-2		1 450	12		1.44	17	――
-3		2 370	12		2.86	34	――
W8-1		10 000	408		9.95	4 060	――
-2		4 650	12		4.63	56	――</

床版下面ハンチ形状図 (その1) 縮尺 1:100

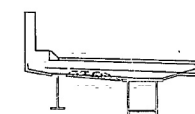


配筋方法

一般部



打ち下し部

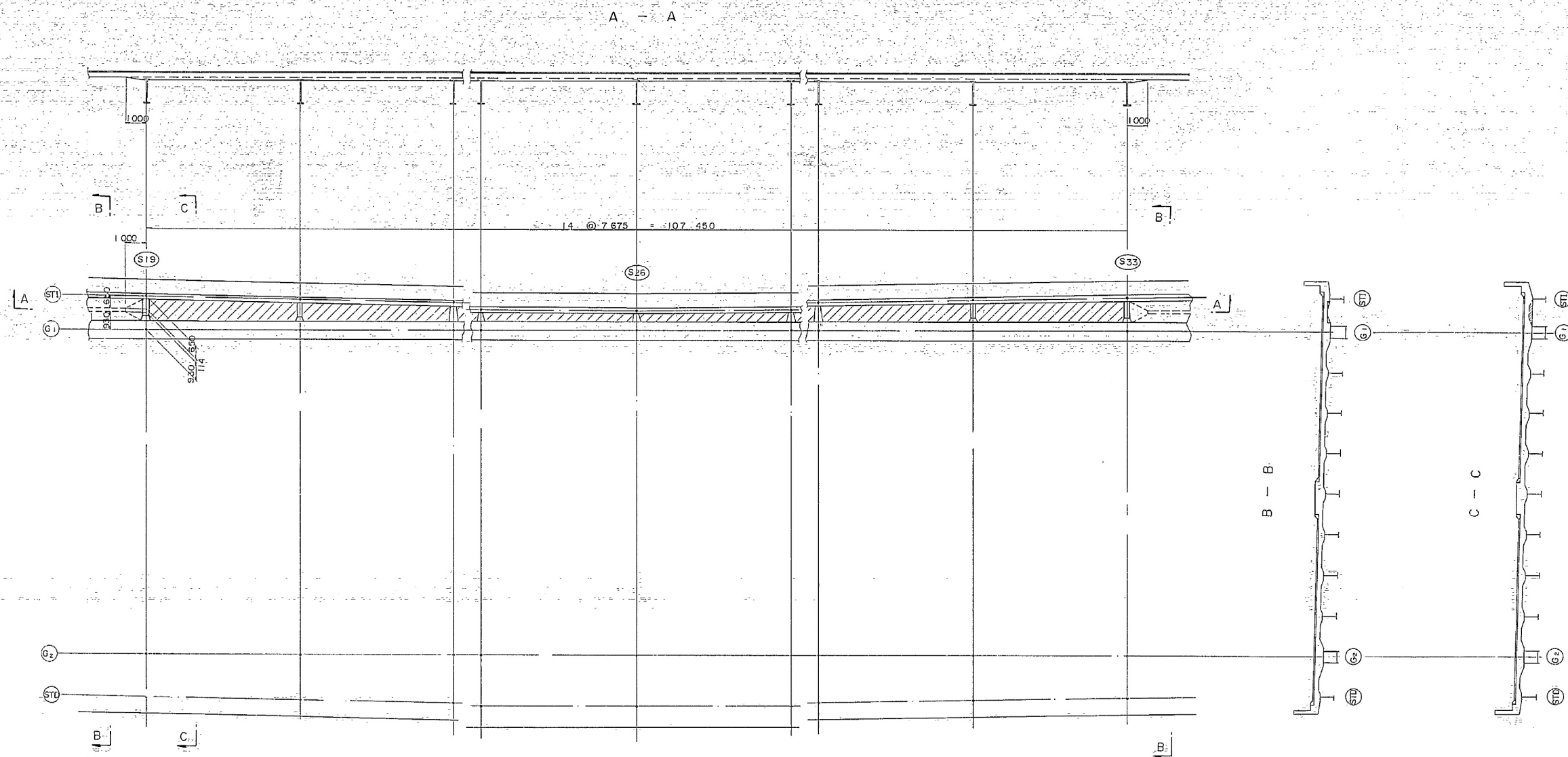


注記)

1. 全面打ち下し
2. ハンチテーパー部
3. 床版打ち下し部の配筋についてはハンチ筋の曲げ上げを行わず直で相互にラップさせる。ス、セの位置の配筋筋は全て直のハンチ筋の上のせて配筋する。

関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図			2665 6275
工種	長大橋		2397 2782
名称	片品川橋 B橋	縮尺	252 637
床版下面ハンチ形状図 (1)			1/100
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (原上地区) 工

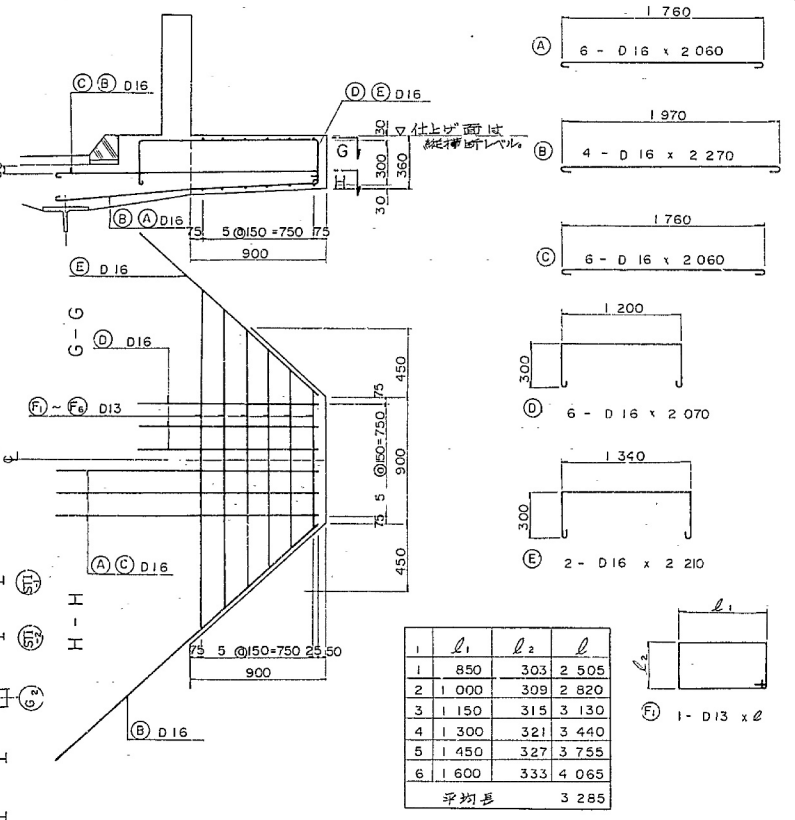
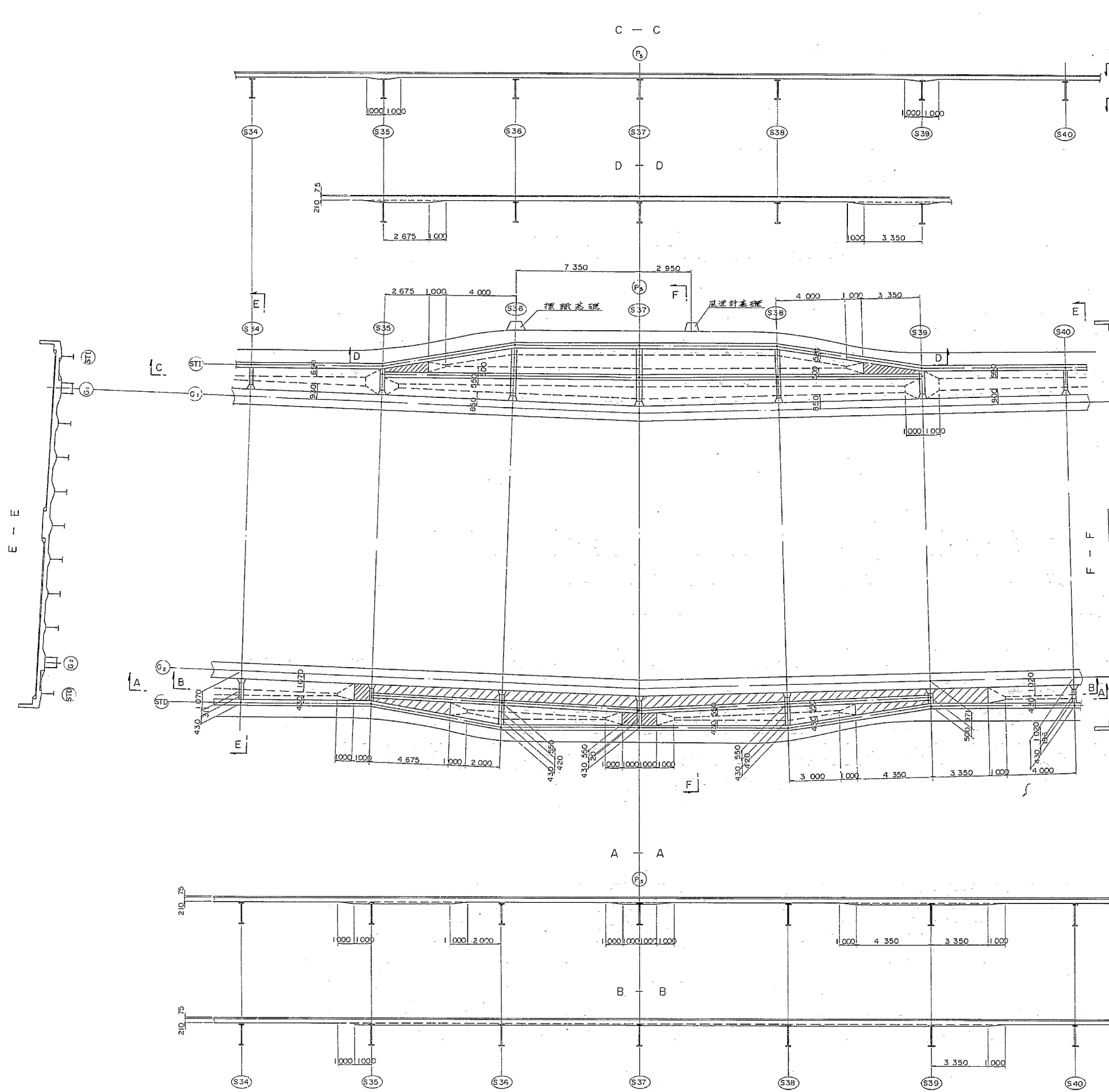
床版下面ハッチ形状図(その2) 縮尺 1/100



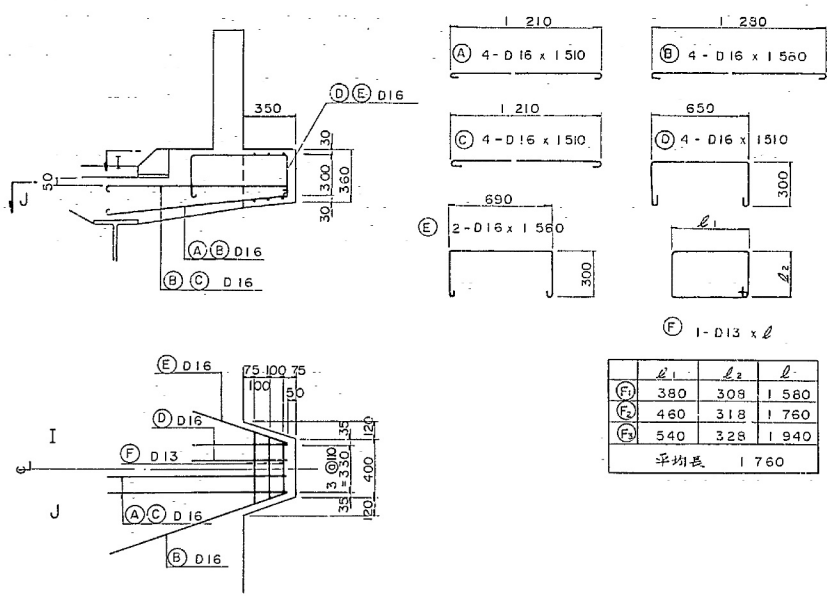
- 注記)
1. 全面打ち下し
 2. ハッチ下部部
 3. 床版打ち下し部配筋についてはハッチ筋の曲げ上げを行わず直で相互にラップさせる。その位置の配筋筋は全て直のハッチ筋の上にせて配筋する。

関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2666 6275
工種	長大橋	2398 2782
名称	片品川橋 B橋 床版下面ハッチ形状図(2)	縮尺 1/100 253 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (河上橋工) 工 事

標識基礎配筋図 縮尺 1:20



風向風速計基礎配筋図 縮尺 1:20

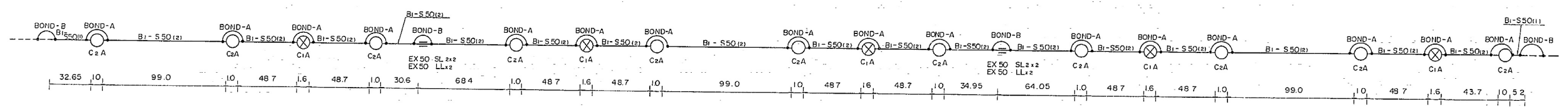
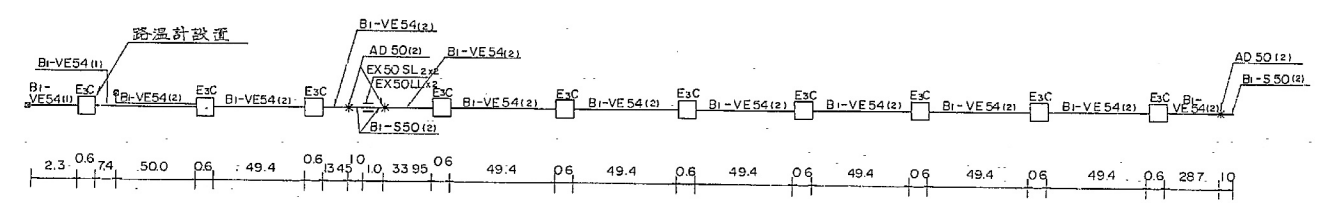
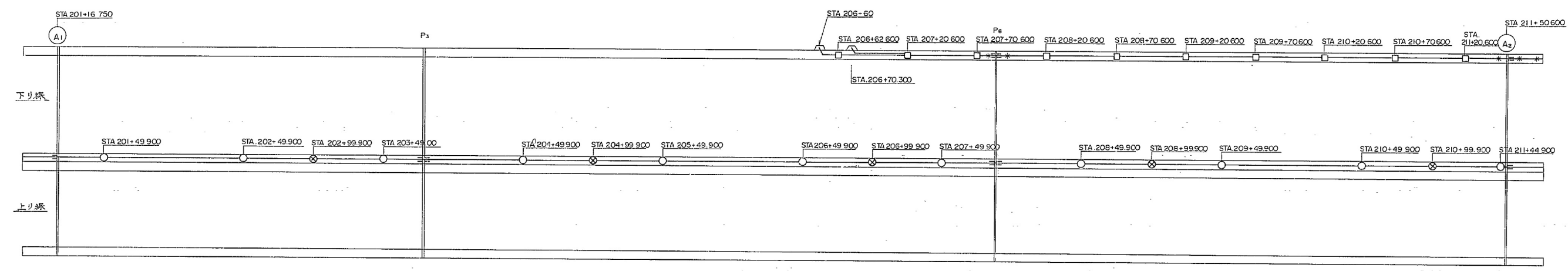


1. 全面打ち下し
2. ハンチテーパー部
3. 床版打ち下し部の配筋筋については、ハンチ筋の曲げ上げを行わず直で相互にラップさせる。ス.セの位置の配筋筋は全て直のハンチ筋の上部に配筋する。
4. 標識、風向風速計基礎のアンカーボルトは床版配筋図(その3)参照

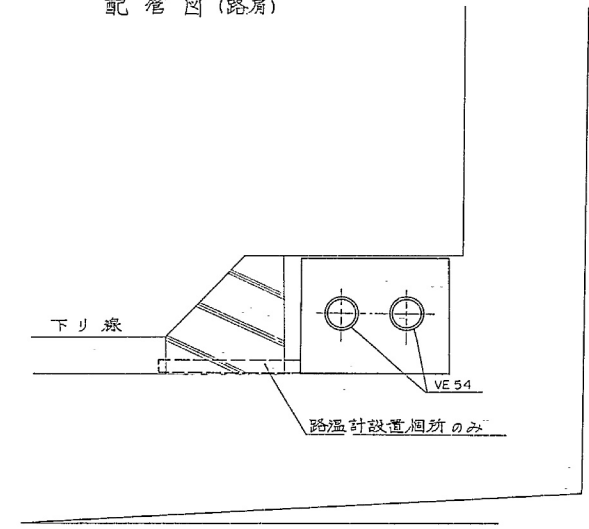
関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2667 6275
工種	長大橋	2399 2782
名	片品川橋 B橋	縮尺
称	床版下面ハンチ形状図(3)	1/100
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (新上級工) 署

通信管路 (その1)

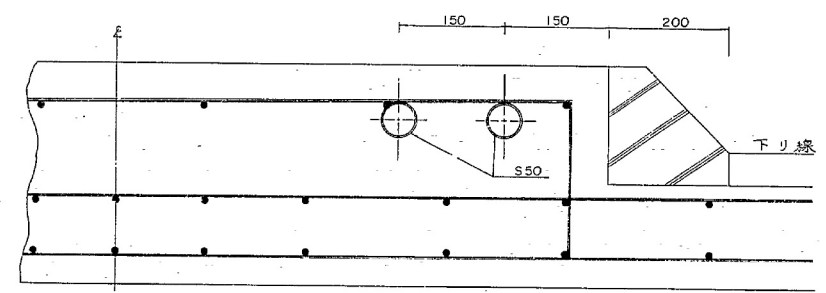
通信管路布設図



配管図 (路肩)



配管図 (中分帯)



数量表

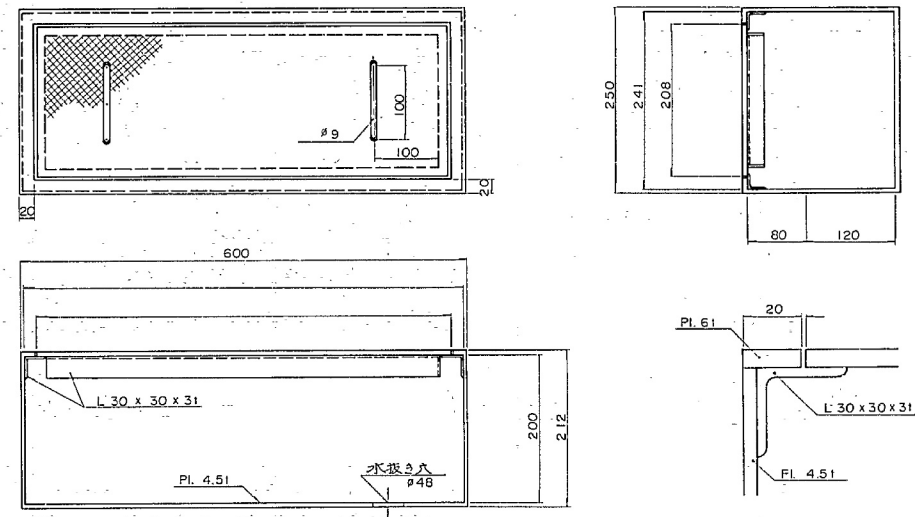
名称	記号	単位	数量
ビニール管	B1-VE54(1)	m	9.6
〃	B1-VE54(2)	〃	472.0
鋼管	B1-SS50(1)	〃	37.6
〃	B1-S50(2)	〃	976.1
伸縮継手	EX50 SL2	ヶ所	6
〃	EX50 LL	〃	6
変換継手	AD50	〃	6
ハンドホル	C1A	〃	5
〃	C2A	〃	11
〃	E3C	〃	10
ボンド工	BOND-A	〃	16
〃	BOND-B	〃	4

* 数量は検測数量を示す。

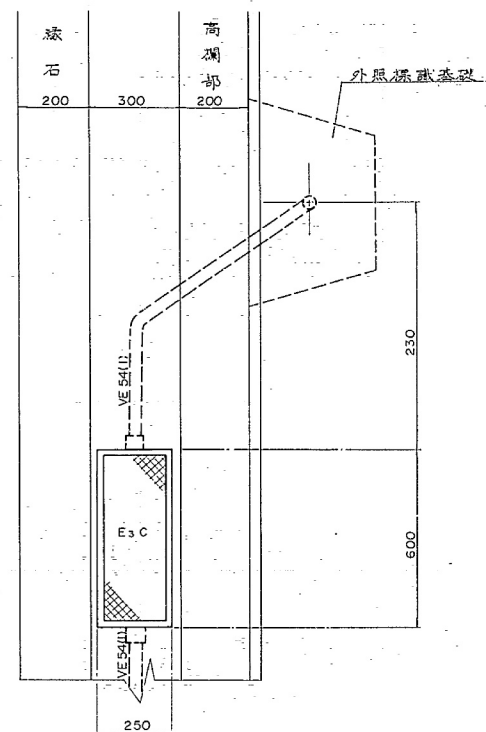
関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図			2668 6275
工種	長大橋		2400 2782
名称	片品川橋 B橋	縮尺	255 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (地上部) 工 立

通信管路 (その2)

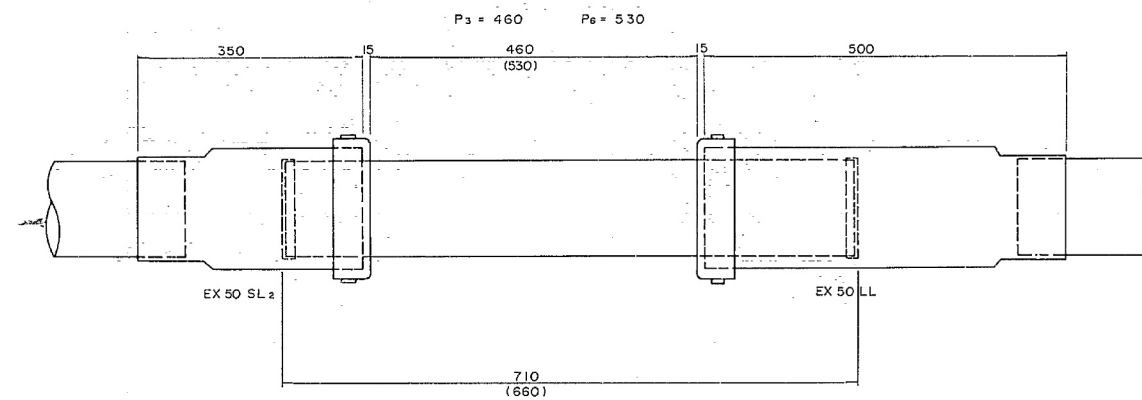
地覆部埋込用ハンドホル詳細図 縮尺 1:4
HH-E3C



重 : Pl. 61
注上ゲ : 溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 HDZ55C)



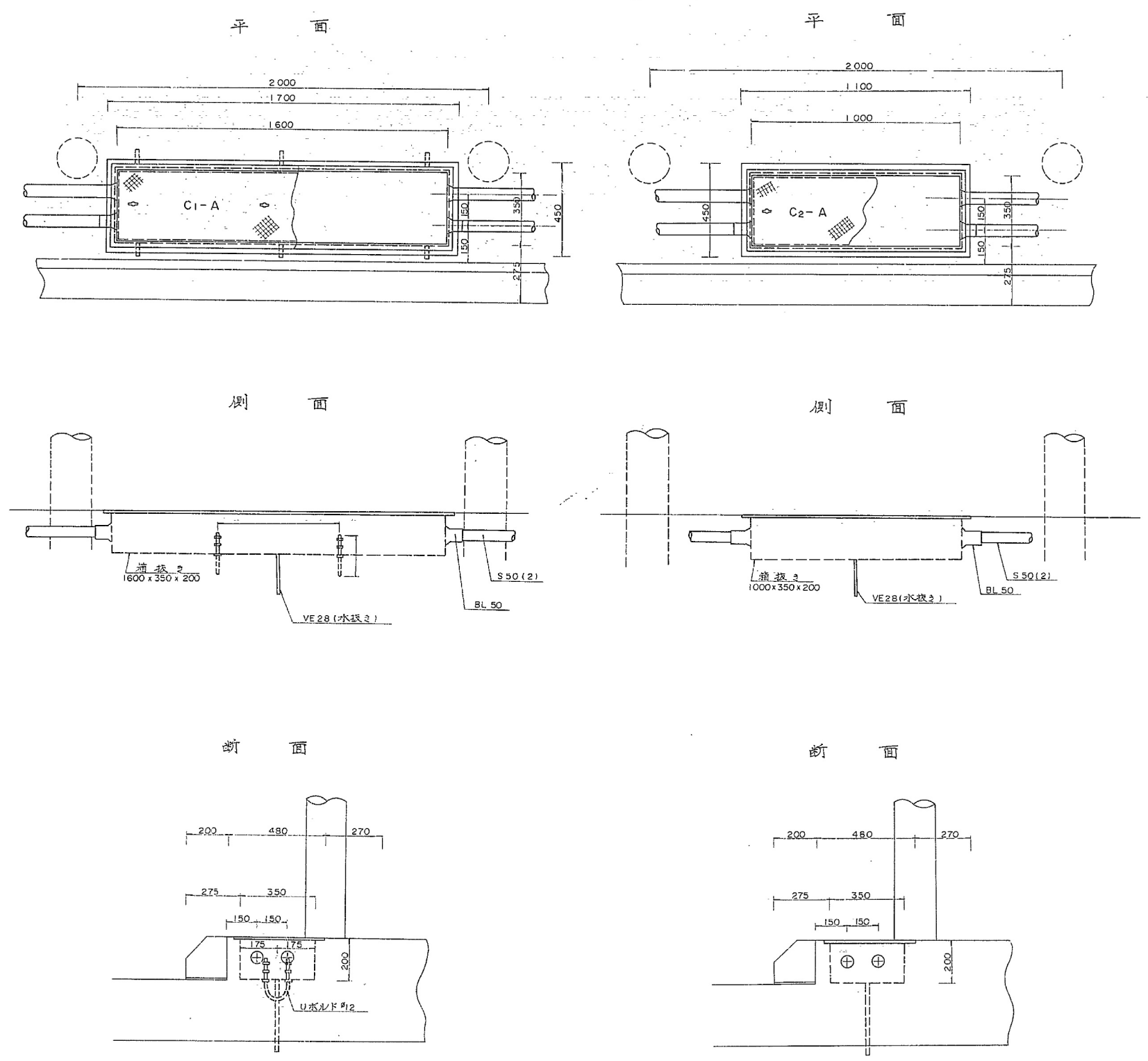
鋼管伸縮継手 (EX 50)



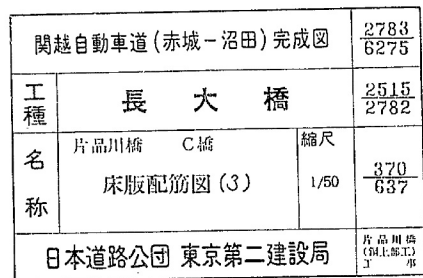
関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2669 6275
工種	長大橋	2401 2782
名称	片品川橋 B橋 通信管路 (2)	縮尺 1/4 256 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (鋼上梁工) 正 8

通信管路 (その3)

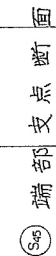
ハンドホール取付詳細図



関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2670 6275
工種	長大橋	2402 2782
名	片品川橋 B橋	縮尺
称	通信管路 (3)	257 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (橋上部分) 工事



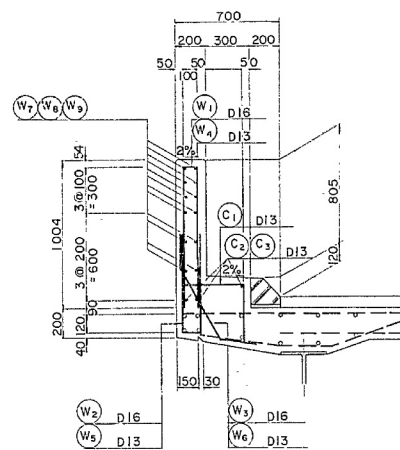
中間部断面



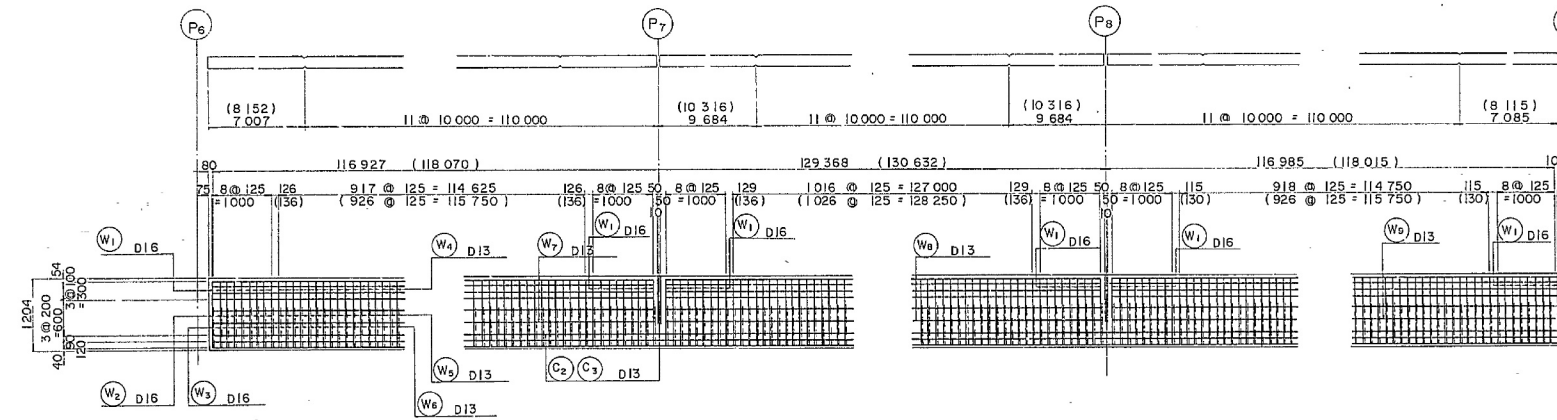
⑤2 114 - D13 x 5/0 (平列)

昭61・マ第00131号

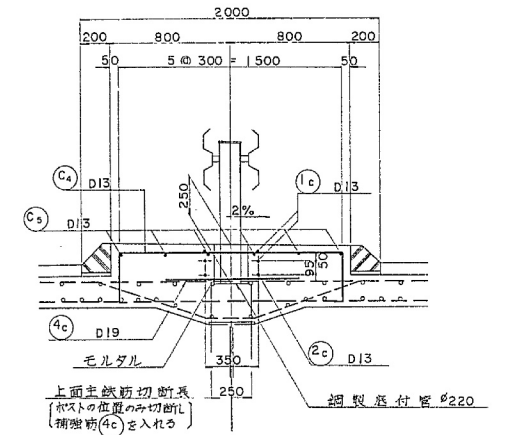
高欄断面詳細 縮尺 1:20



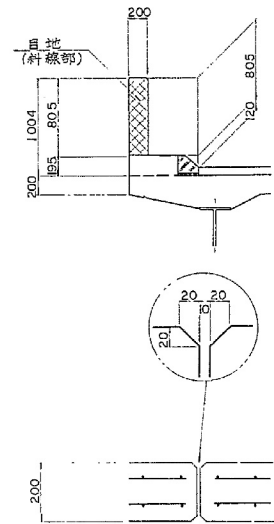
壁高欄配筋図



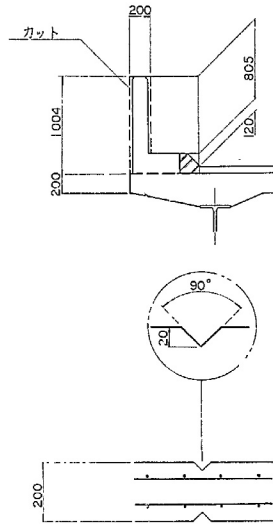
中央分離帯断面詳細 縮尺 1:20



中間支点目地詳細 縮尺 1:30

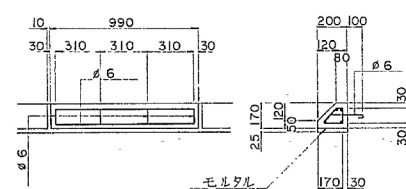


Vカット詳細図 縮尺 1:30

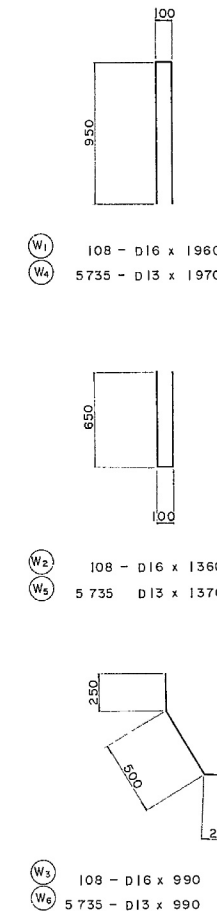
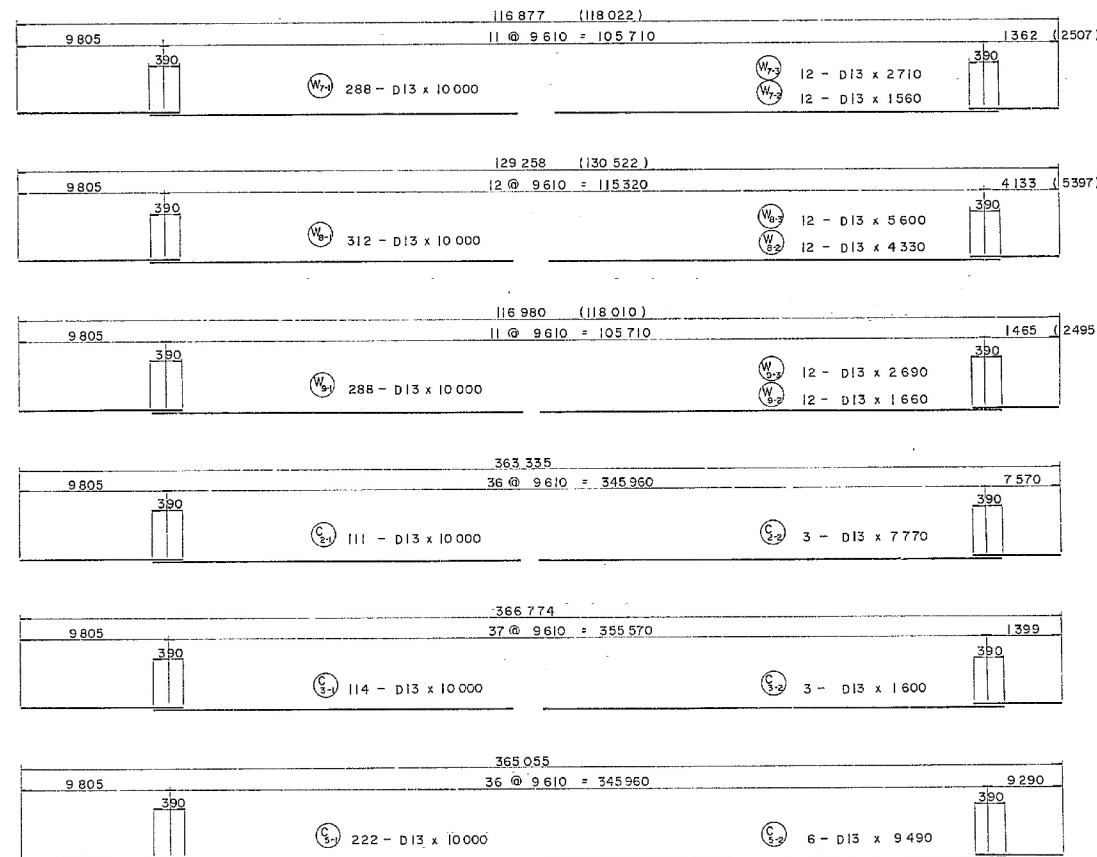
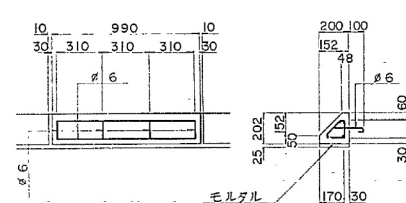


工場製コンクリート縁石詳細 縮尺 1:20

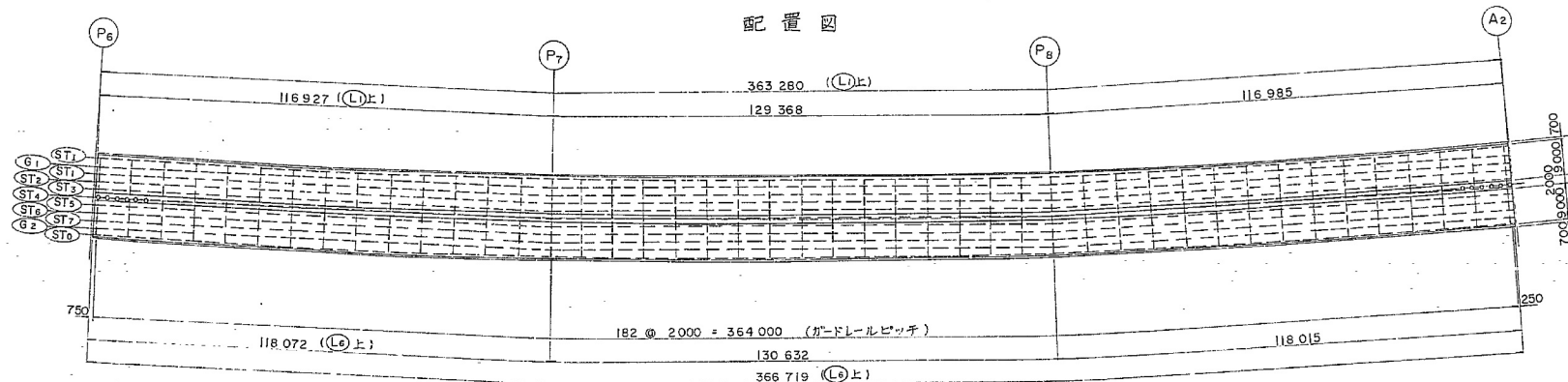
寒冷地用
標準タ17-1



異形タ17-2



配置図

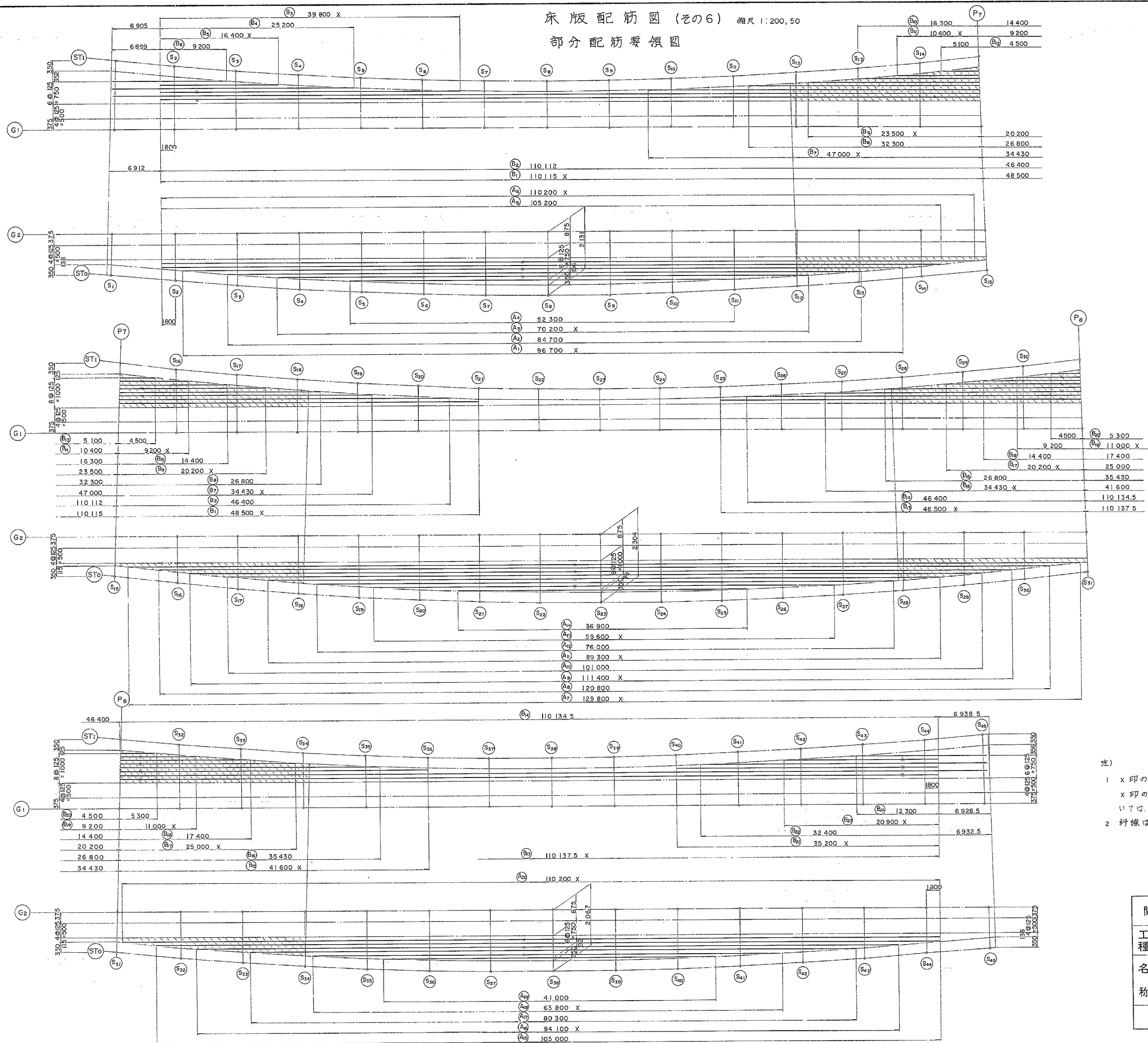


- 注)
- () 内寸法は G2 側を示す。
 - ⊗ 鉄筋は床版主鉄筋ピッチで配筋する。
 - 工場製コンクリート縁石は
標準タ17-1 壁高欄部及び中央分離帯 (曲線外側)
異形タ17-2 中央分離帯 (曲線内側)
と使い分ける。

関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2785 6275
工種	長大橋	2517 2782
名	片品川橋 C橋	縮尺
称	床版配筋図 (5)	1/50 372 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (地上部) 橋

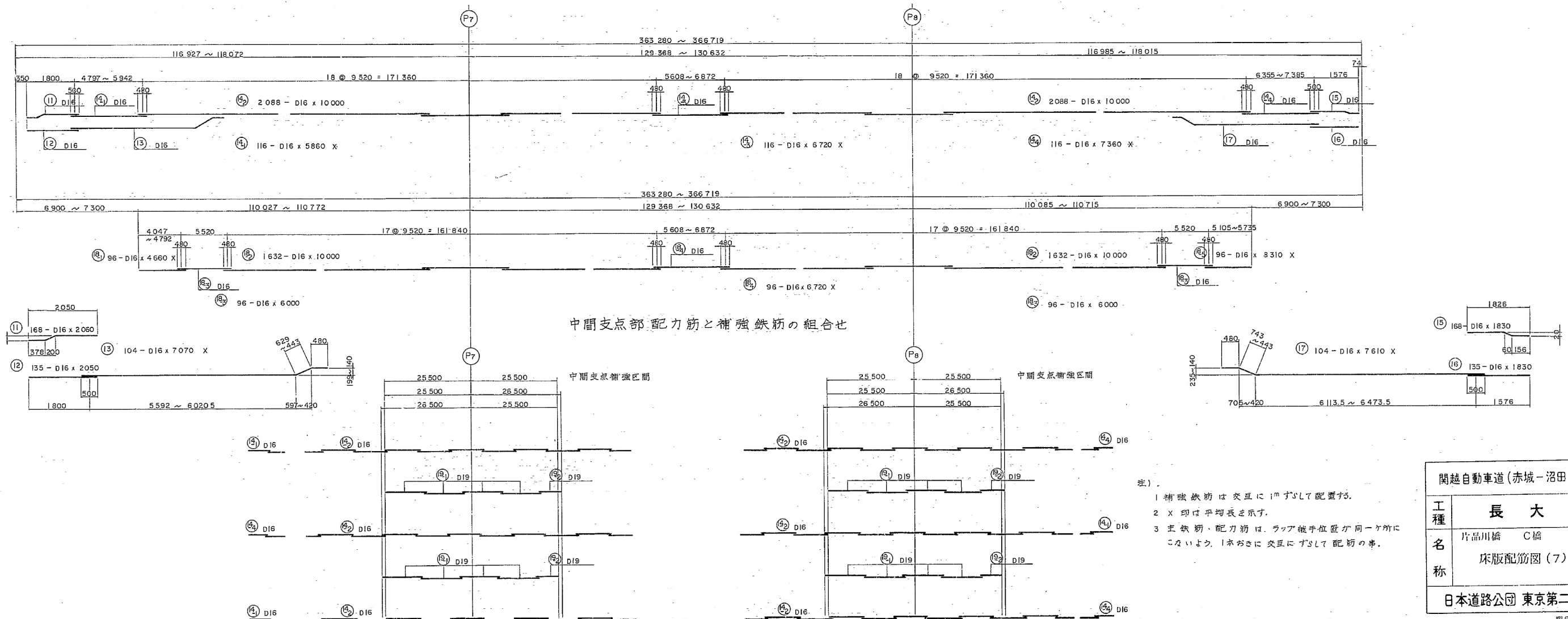
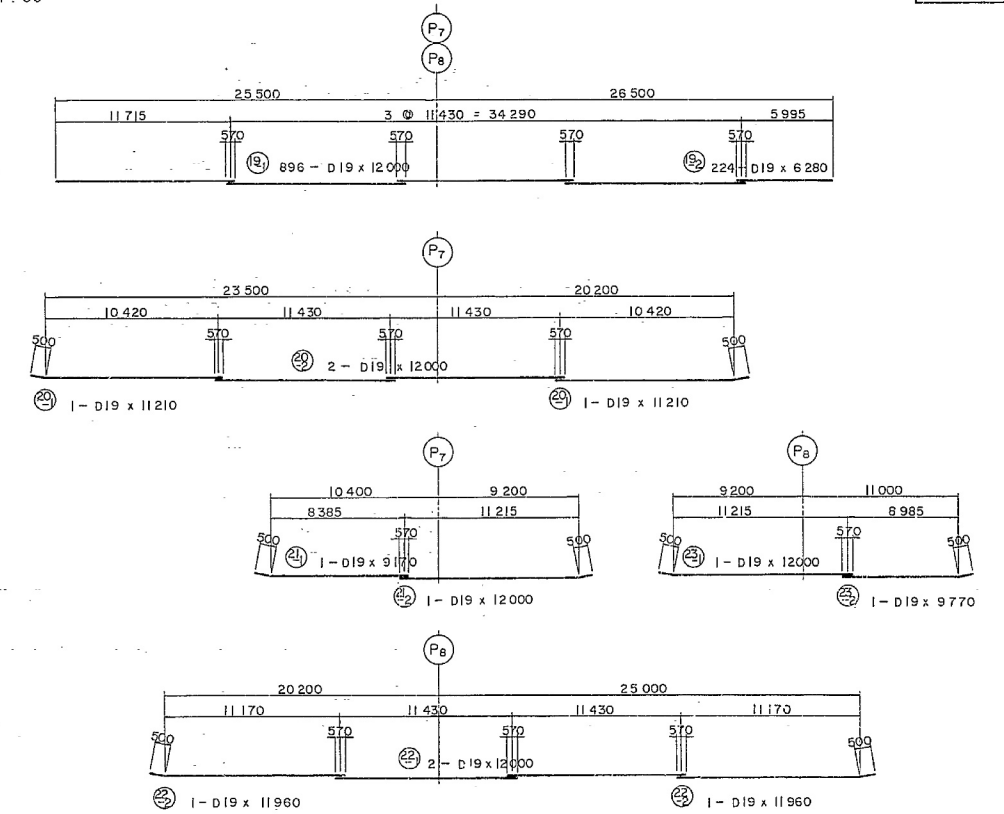
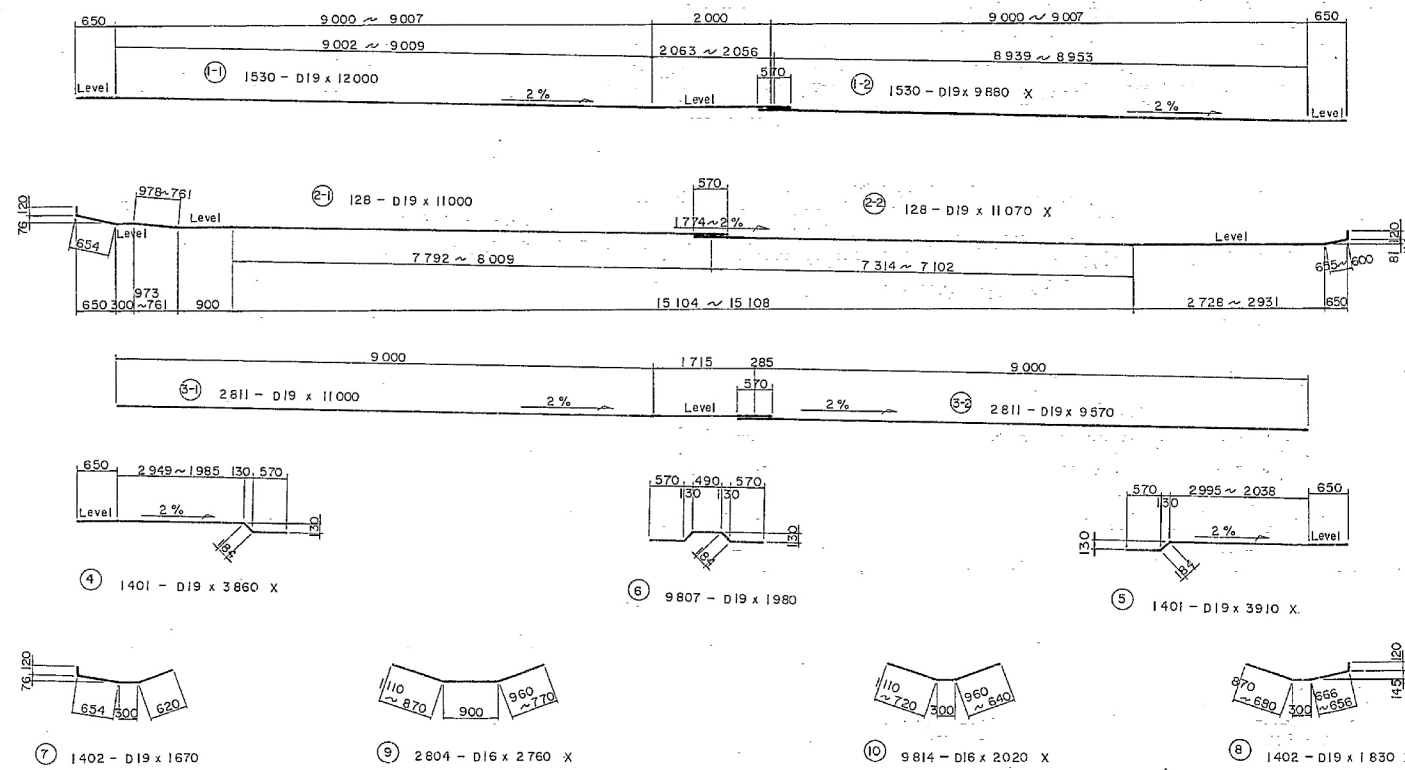
床版配筋図 (その6) 縮尺 1:200, 50

部分配筋要領図



- 注)
- 1 x 印の鉄筋は下面側のみ配筋する。ただし x 印のある (A) 鉄筋は中間支点補強範囲については上面、下面の両側に配筋する。
 - 2 斜線は中間支点補強範囲を示す。

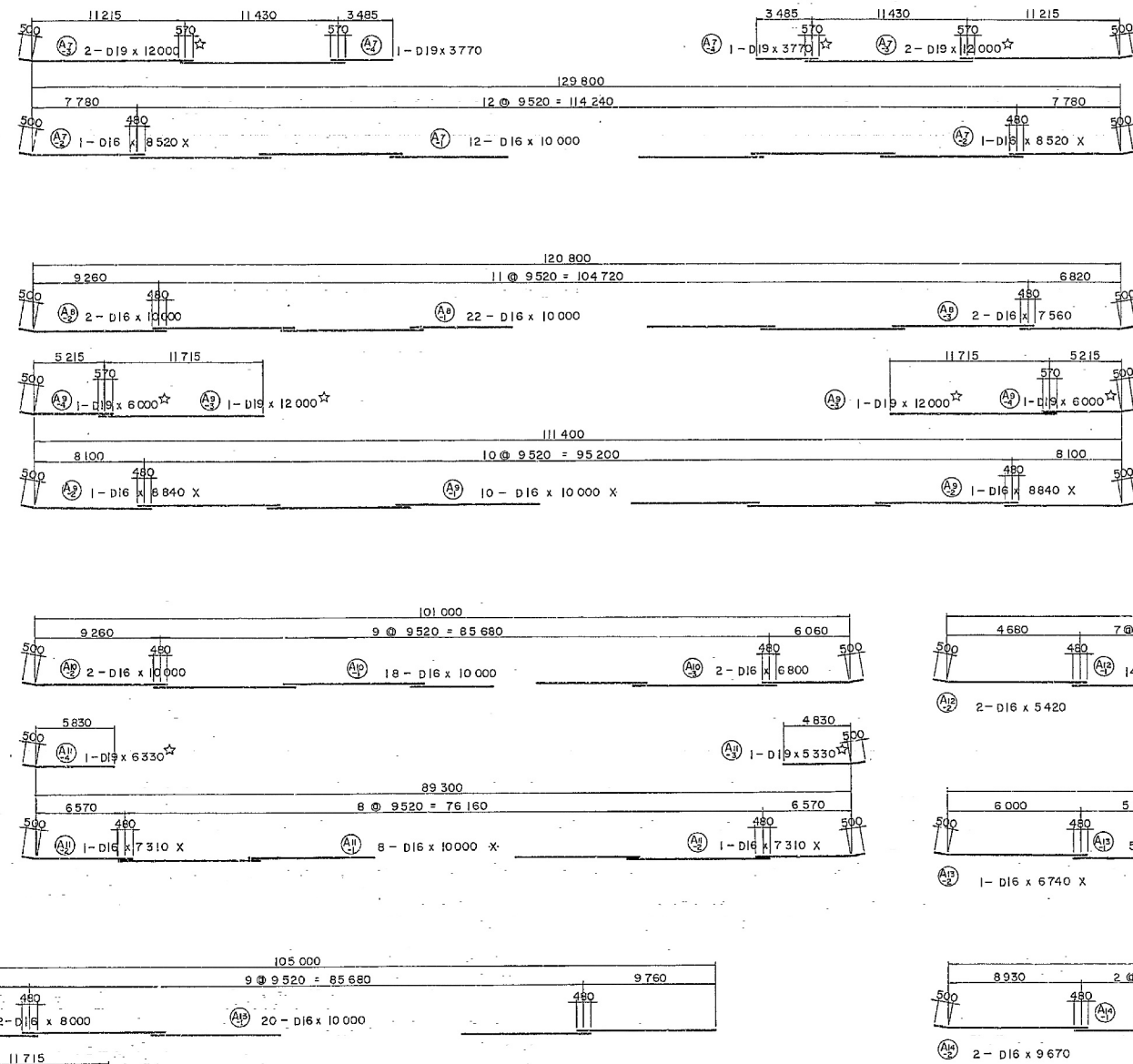
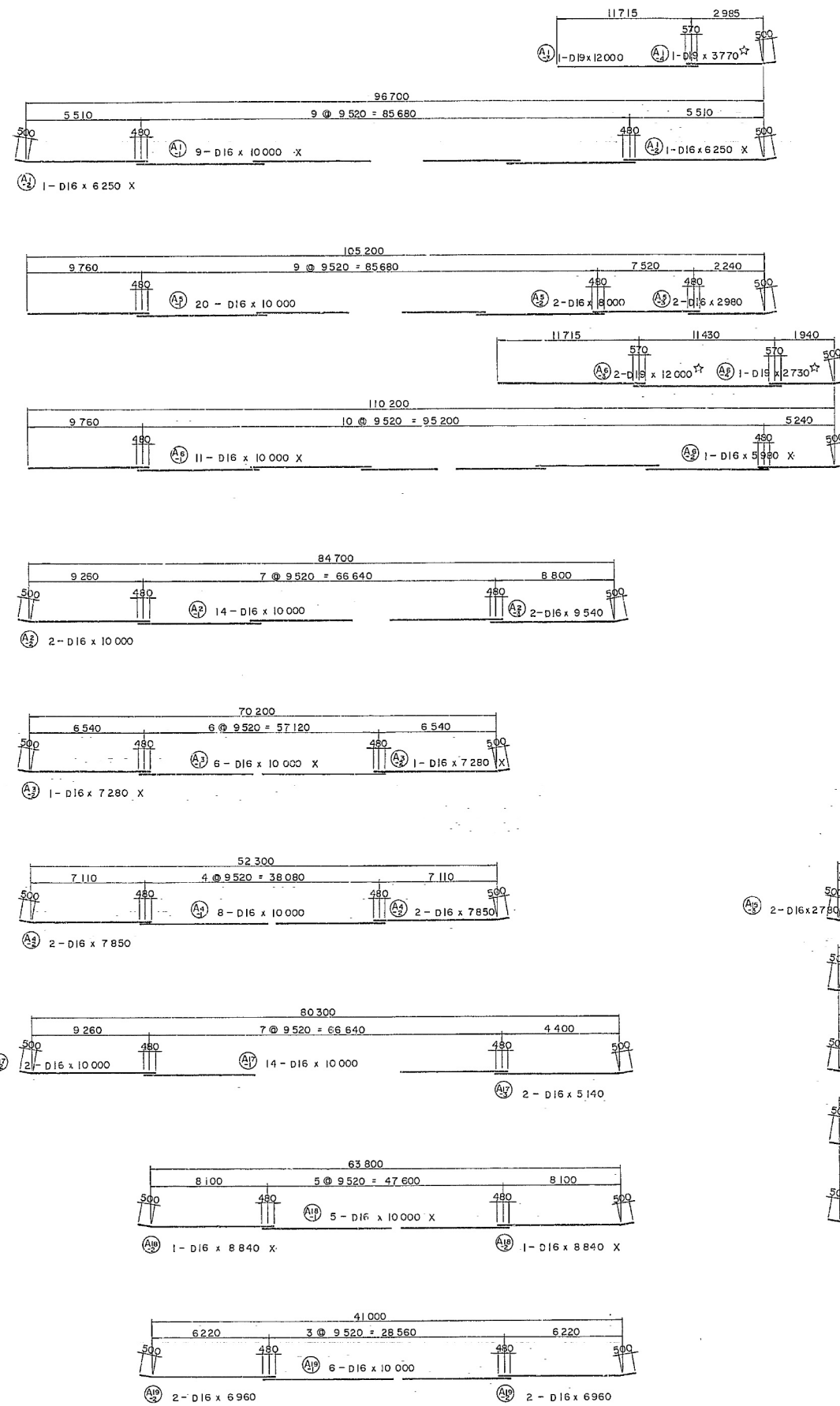
関越自動車道（赤城 - 沼田）完成図			2786 6275
工種	長大橋		2518 2782
名	片品川橋 C橋	縮尺	373 637
称	床版配筋図（6）		1/50
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 （鋼土部）車



注)。 1 補強鉄筋は交互に1mずりして配置する。
2 X印は平均長を示す。
3 主鉄筋・配力筋は、ラップ継手位置が同一ヶ所に
こないよう、1本おきに交互にずりして配筋の串。

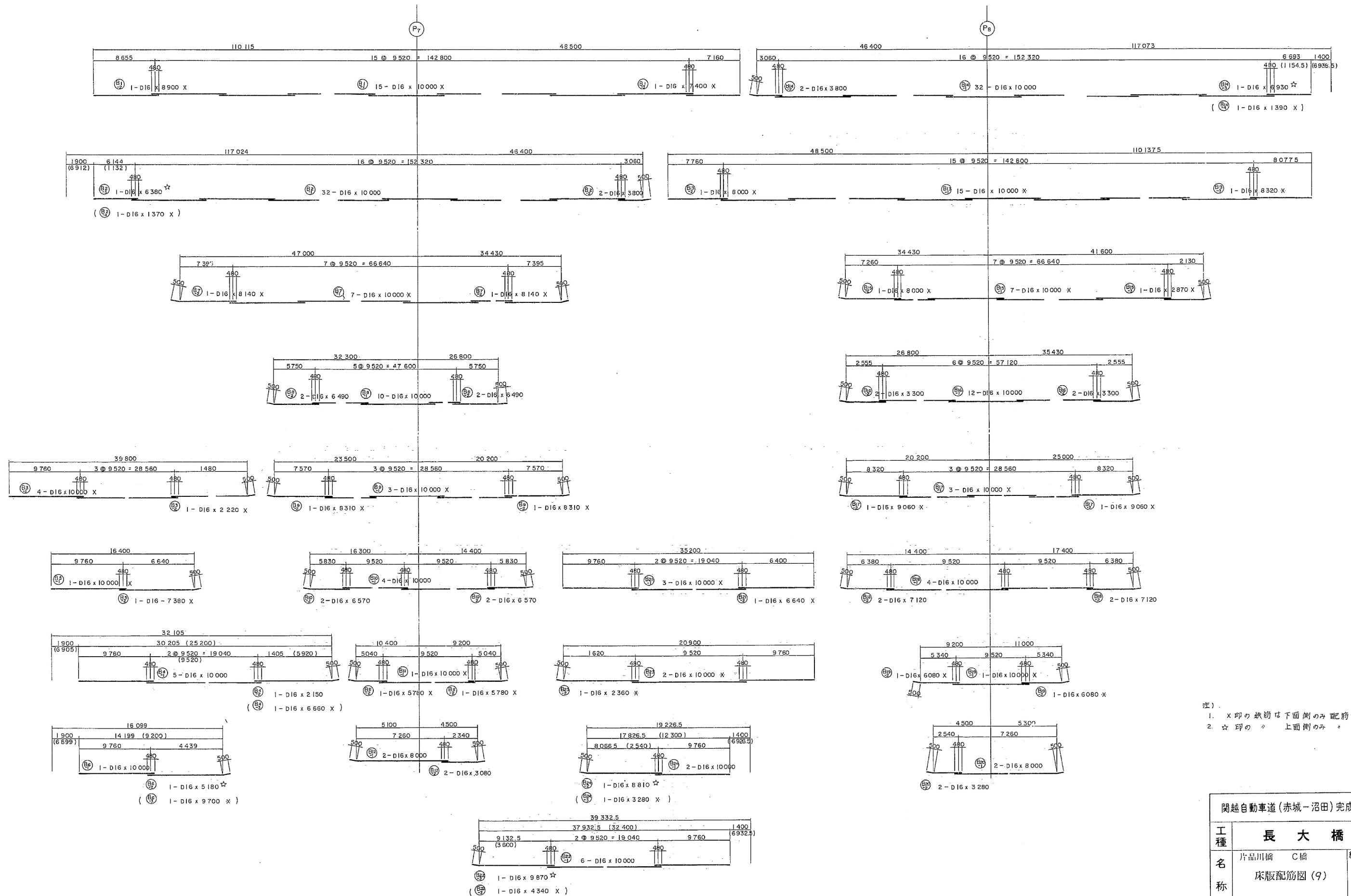
関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2787 6275
工種	長大橋		2519 2782
名	片品川橋 C橋	縮尺	374 637
称	床版配筋図(7)	1/50	
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (横上北) 車 工

床版配筋図 (その8) 縮尺 1:50



注)
1. ×印の鉄筋は下面側のみ配筋す。
2 ☆印の鉄筋は上面側のみ配筋す。

関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図			2788 6275
工種	大橋		2520 2782
名称	片品川橋 C橋	縮尺	375 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (東上線)工事



- 注).
1. X印の鉄筋は下面側のみ配筋する。
 2. ☆印の鉄筋は上面側のみ配筋する。

関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2789 6275
工種	長大橋	2521 2782
名	片品川橋 C橋	縮尺
称	床版配筋図 (9)	1/50
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (補正) 第 376 637

床版配筋図 (その10)

123
128

鉄筋表

x 印は平均長を示す

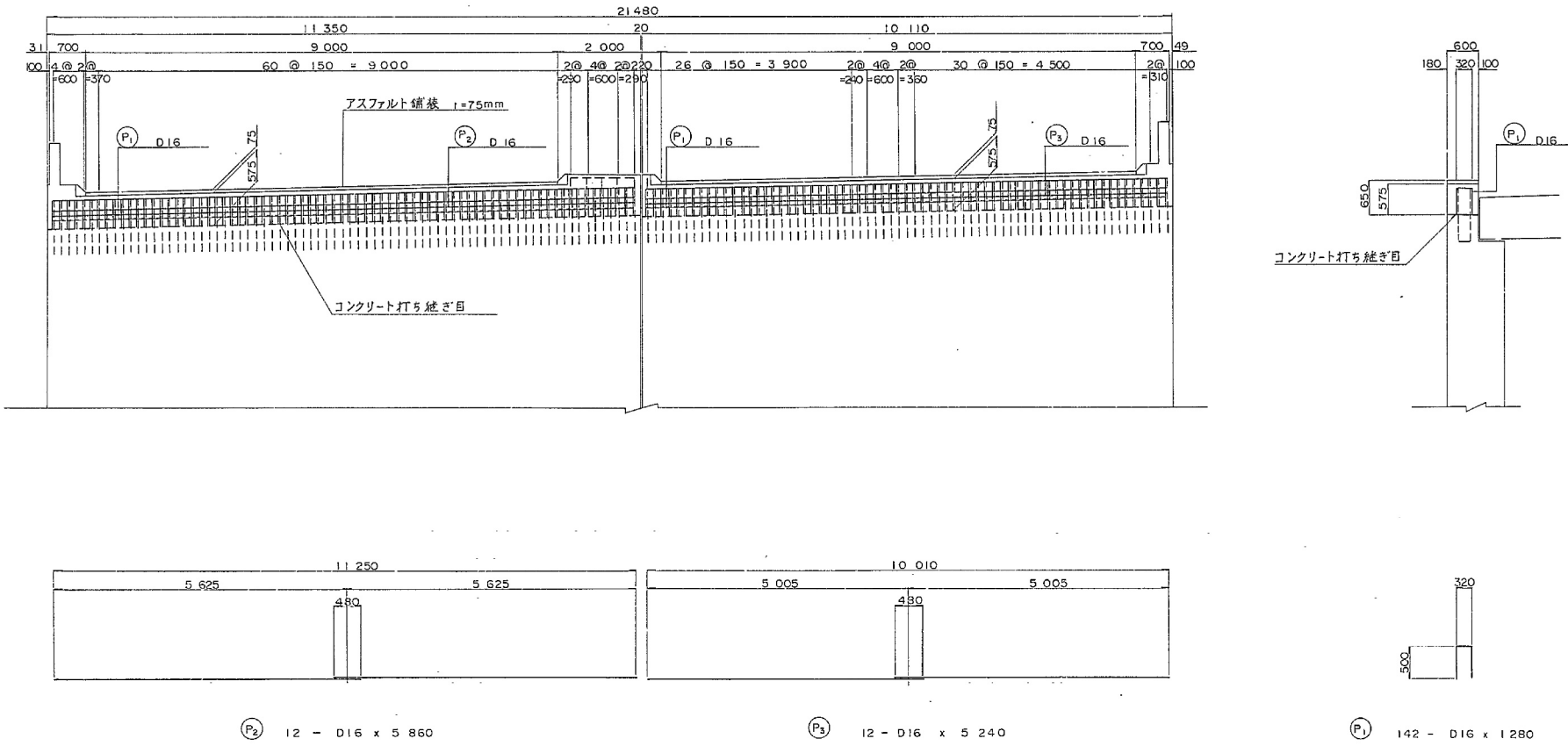
記号	径	長さ	本数	単位重量	床版重量	重量 kg	摘要
①-1	D19	12 000	1530	2.25	27.0	41 310	
-2	*	9 880	1530	*	22.2	33 966	X
②-1	*	11 000	128	*	24.8	3 174	
-2	*	11 070	128	*	24.9	3 187	X
③-1	*	11 000	2 811	*	24.8	69 713	
-2	*	9 570	2 811	*	21.5	60 437	
④	*	3 860	1 401	*	8.68	12 161	X
⑤	*	3 910	1 401	*	8.80	12 329	X
⑥	*	1 980	9 807	*	4.46	43 739	X
⑦	*	1 670	1 402	*	3.76	5 272	
⑧	*	1 830	1 402	*	4.12	5 776	X
⑨	D16	2 780	2 804	1.56	4.31	12 085	X
⑩	*	2 020	9 814	*	3.15	30 914	X
⑪	*	2 060	168	*	3.21	539	
⑫	*	2 050	135	*	3.20	432	
⑬	*	7 070	104	*	11.0	1 144	X
⑭-1	*	5 860	116	*	9.14	1 060	X
-2	*	10 000	4176	*	15.6	65 146	
-3	*	6 720	116	*	10.5	1 218	X
-4	*	7 360	116	*	11.5	1 334	X
⑮	D16	1 830	168	1.56	2.85	479	
⑯	*	1 630	135	*	2.85	385	
⑰	*	7 610	104	*	11.9	1 238	X
⑱-1	*	4 660	96	*	7.27	696	X
-2	*	10 000	3 264	*	15.6	50 918	
-3	*	6 000	192	*	9.36	1 797	
-4	*	6 720	96	*	10.5	1 008	X
-5	*	5 660	96	*	8.83	848	X
⑲-1	D19	12 000	896	2.25	27.0	24 192	
-2	*	6 280	224	*	14.1	3 158	
⑳-1	*	11 210	2	*	25.2	50	
-2	*	12 000	2	*	27.0	54	
㉑-1	*	9 170	1	*	20.6	21	
-2	*	12 000	1	*	27.0	27	
㉒-1	*	12 000	2	*	27.0	54	
-2	*	11 960	2	*	26.9	54	
㉓-1	*	12 000	1	*	27.0	27	
-2	*	9 770	1	*	22.0	22	
A1-1	D16	10 000	9	1.56	15.6	140	
-2	*	6 250	2	*	9.75	20	
-3	D19	12 000	1	2.25	27.0	27	
-4	*	3 770	1	*	8.48	8	
A2-1	D16	10 000	14	1.56	15.6	218	
-2	*	10 000	2	*	15.6	31	
-3	*	9 540	2	*	14.9	30	
A3-1	*	10 000	6	1.56	15.6	94	
-2	*	7 280	2	*	11.4	23	
A4-1	*	10 000	8	*	15.6	125	
-2	*	7 850	4	*	12.2	49	
A5-1	*	10 000	20	*	15.6	312	
-2	*	8 000	2	*	12.5	25	
-3	*	2 980	2	*	4.65	9	
A6-1	D16	10 000	11	1.56	15.6	172	
-2	*	5 980	1	*	9.33	9	
-3	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	
-4	*	2 730	1	*	6.14	6	
A7-1	D16	10 000	12	1.56	15.6	187	
-2	*	8 520	2	*	13.3	27	
-3	D19	12 000	4	2.25	27.0	108	
-4	*	3 770	2	*	8.48	17	
A8-1	D16	10 000	22	1.56	15.6	343	
-2	*	10 000	2	*	*	31	
-3	*	7 560	2	*	11.8	24	
A9-1	D16	10 000	10	1.56	15.6	156	
-2	*	8 840	2	*	13.8	28	
-3	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	
-4	*	6 000	2	*	13.5	27	
A9-1	D16	10 000	18	1.56	15.6	281	

記号	径	長さ	本数	単位重量	床版重量	重量 kg	摘要
A10-2	D16	10 000	2	1.56	15.6	31	
-3	*	6 800	2	*	10.6	21	
A11-1	D16	10 000	8	1.56	15.6	125	
-2	*	7 310	2	*	11.4	23	
-3	D19	5 330	1	2.25	12.0	12	
-4	*	6 330	1	*	14.2	14	
A12-1	D16	10 000	14	1.56	15.6	218	
-2	*	5 420	4	*	6.46	34	
A13-1	*	10 000	5	*	15.6	78	
-2	*	6 740	2	*	10.5	21	
A14-1	*	10 000	4	*	15.6	62	
-2	*	9 670	4	*	15.1	60	
A15-1	*	10 000	20	*	15.6	312	
-2	*	8 000	2	*	12.5	25	
-3	*	2 780	2	*	4.34	9	
A16-1	D16	10 000	8	1.56	15.6	125	
-2	*	9 710	2	*	15.1	30	
-3	D19	12 000	1	2.25	27.0	27	
-4	*	4 150	1	*	9.34	9	
A17-1	D16	10 000	14	1.56	15.6	218	
-2	*	10 000	2	*	*	31	
-3	*	5 140	2	*	8.02	16	
A18-1	D16	10 000	5	1.56	15.6	78	
-2	*	8 840	2	*	13.8	28	
A19-1	*	10 000	6	*	15.6	94	
-2	*	6 960	4	*	10.9	44	
A20-1	*	10 000	11	*	15.6	172	
-2	*	5 980	1	*	9.33	9	
-3	D19	12 000	2	2.25	27.0	54	
-4	*	3 710	1	*	8.35	8	
B1-1	D16	10 000	15	1.56	15.6	234	
-2	*	8 900	1	*	13.9	14	
-3	*	7 400	1	*	11.5	12	
B2-1	D16	10 000	32	1.56	15.6	499	
-2	*	3 800	2	*	5.93	12	
-3	*	6 380	1	*	9.95	10	
-4	*	1 370	1	*	2.14	2	
B3-1	D16	10 000	4	1.56	15.6	62	
-2	*	2 220	1	*	3.46	3	
B4-1	*	10 000	5	*	15.6	78	
-2	*	2 150	1	*	3.35	3	
-3	*	6 660	1	*	10.4	10	
B5-1	*	10 000	1	*	15.6	16	
-2	*	7 380	1	*	11.5	12	
B6-1	*	10 000	1	*	15.6	16	
-2	*	5 180	1	*	8.08	8	
-3	*	9 700	1	*	15.1	15	
B7-1	*	10 000	7	*	15.6	109	
-2	*	8 140	2	*	12.7	25	
B8-1	D16	10 000	10	1.56	15.6	156	
-2	*	6 490	4	*	10.1	40	
B9-1	D16	10 000	3	1.56	15.6	47	
-2	*	8 310	2	*	13.0	26	
B10-1	*	10 000	4	*	15.6	62	
-2	*	6 570	4	*	10.2	41	
B11-1	*	10 000	1	*	15.6	16	
-2	*	5 780	1	*	9.02	9	
B12-1	*	8 000	2	*	12.5	25	
-2	*	3 080	2	*	4.80	10	
B13-1	D16	10 000	15	*	15.6	234	
-2	*	8 000	1	*	12.5	12	
-3	*	8 320	1	*	13.0	13	

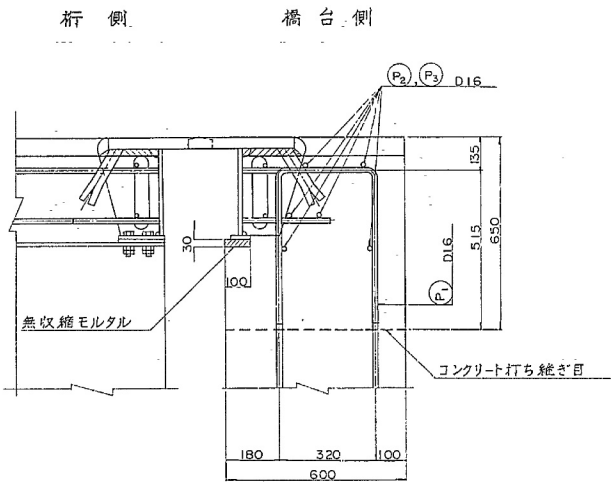
記号	径	長さ	本数	単位重量	床版重量	重量 kg	摘要
B ₁₄ -1	D16	10 000	32	1.56	15.6	499	—
-2	*	3 800	2	*	5.93	12	—
-3	*	6 930	1	*	10.8	11	—
-4	*	1 390	1	*	2.17	2	*
B ₁₅ -1	D16	10 000	7	1.56	15.6	109	—
-2	*	8 000	1	*	12.5	12	—
-3	*	2 870	1	*	4.48	4	—
B ₁₆ -1	D16	10 000	12	1.56	15.6	187	—
-2	*	3 300	4	*	5.15	21	—
B ₁₇ -1	D16	10 000	3	1.56	15.6	47	—
-2	*	9 060	2	*	14.1	28	—
B ₁₈ -1	*	10 000	4	*	15.6	62	—
-2	*	7 120	4	*	11.1	44	—
B ₁₉ -1	*	10 000	1	*	15.6	16	—
-2	*	6 080	2	*	9.48	19	—
B ₂₀ -1	*	8 000	2	*	12.5	25	*
-2	*	3 280	2	*	5.12	10	*
B ₂₁ -1	D16	10 000	3	1.56	15.6	47	—
-2	*	6 640	1	*	10.4	10	*
B ₂₂ -1	*	10 000	6	*	15.6	94	—
-2	*	9 870	1	*	15.4	15	—
-3	*	4 340	1	*	6.77	7	*
B ₂₃ -1	*	10 000	2	*	15.6	31	—
-2	*	2 360	1	*	3.68	4	—
B ₂₄ -1	*	10 000	2	*	15.6	31	—
-2	*	6 810	1	*	13.7	14	—
-3	*	3 280	1	*	5.12	5	*
S ₁	D13	560	114	0.995	0.557	63	┐
S ₂	*	570	114	*	0.587	65	┐
S ₃	*	580	76	*	0.577	44	┐
C ₁	D13	1 100	2 932	0.995	1.09	3 196	┐
C ₂ -1	*	10 000	111	*	9.95	1 104	┐
-2	*	7 770	3	*	7.73	23	┐
C ₃ -1	*	10 000	114	*	9.95	1 134	*
-2	*	1 600	3	*	1.59	5	*
C ₄	*	2 170	1 466	*	2.16	3 167	┐
C ₅ -1	*	10 000	222	*	9.95	2 209	┐
-2	*	9 490	6	*	9.44	57	*
W ₁	D16	1 960	128	1.56	3.06	392	┐
W ₂	*	1 360	128	*	2.12	271	┐
W ₃	*	990	128	*	1.54	197	┐
W ₄	D13	1 970	5 711	0.995	1.96	11 194	┐
W ₅	*	1 370	5 711	*	1.36	7 767	┐
W ₆	*	990	5 716	*	0.985	5 630	┐
W ₇ -1	*	10 000	288	*	9.95	2 866	┐
-2	*	1 560	12	*	1.55	19	*
-3	*	2 710	12	*	2.70	32	*
W ₈ -1	*	10 000	312	*	9.95	3 104	*
-2	*	4 330	12	*	4.31	52	*
-3	*	5 600	12	*	5.57	67	*
W ₉ -1	*	10 000	192	*	9.95	1 910	*
-2	*	1 660	4	*	1.65	7	*
-3	*	2 690	12	*	2.68	32	*
W ₁₀ -1	*	9 280	8	*	9.23	74	*
-2	*	10 000	80	*	9.95	796	*
-3	D16	3 000	8	1.56	4.68	37	*
-4	D13	9 560	8	0.995	9.51	76	*
W ₁₁	D16	1 700	4	1.56	2.65	11	*
W ₁₂	D13	1 390	5	0.995	1.38	7	┐
W ₁₃	*	570	5	*	0.567	3	┐
W ₁₄	*	460	5	*	0.458	2	┐
W ₁₅	*	1 080	5	*	1.07	5	┐
W ₁₆	D16	1 000	8	1.56	1.56	12	—
IC,2C	D13	1 690	1 092	0.995	1.68	1 835	—
3C	*	1 410	6	*	1.40	8	—
4C	D19	1 290	366	2.25	2.90	1 061	—
(D)	D16	1 200	312	1.56	1.87	583	—排水材
(D ₂)	*	1 100	240	1.56	1.72	413	—
(D ₃)	D13	3 380	24	0.995	3.36	81	中分排水溝
絨布重量 (SD30)				D19	320 209 kg		
				D16	180 554		
				D13	46 634		
				= 547 397 kg			

橋台配筋図 縮尺 1:50

A2 橋台



伸縮装置取付詳細 縮尺 1:10



鉄筋表

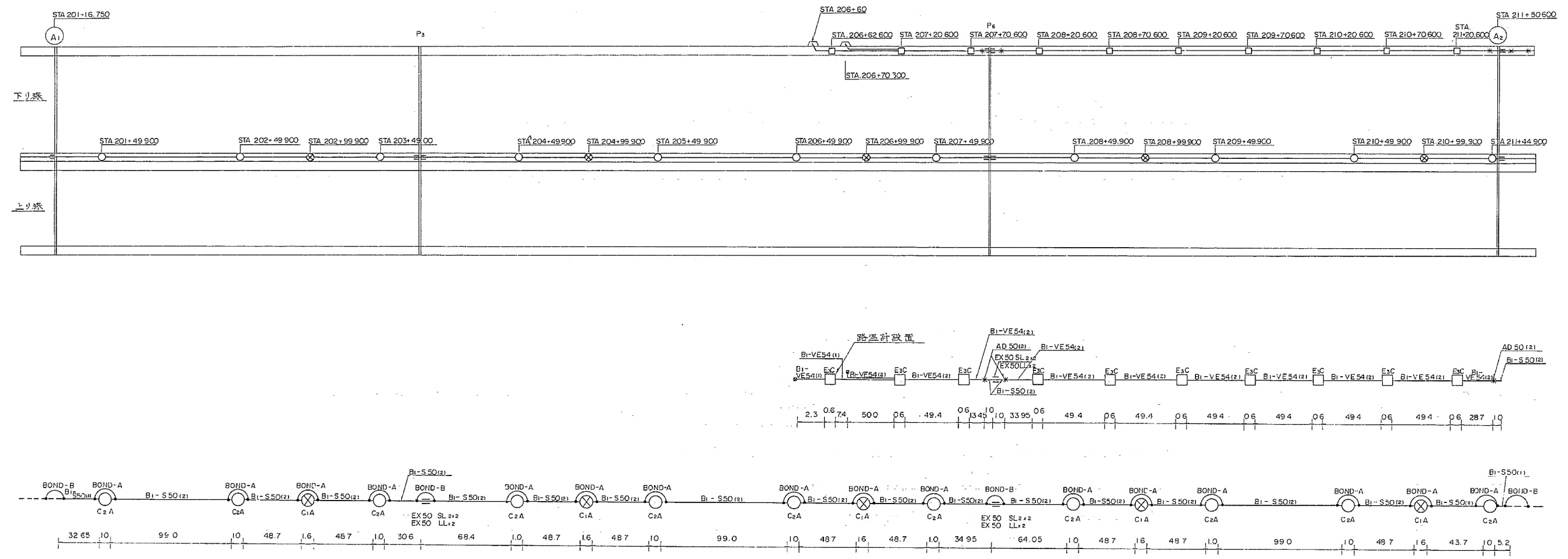
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量 kg	摘要
(P1)	D16	1 280	142	1.56	2.00	284	
(P2)	φ	5 860	12	φ	9.14	110	
(P3)	φ	5 240	12	φ	8.17	98	
492 kg							
鉄筋重量 (SD 30) D16 = 492 kg							

コンクリート体積 V = 7.96 m³
型枠面積 A = 21.58 m²

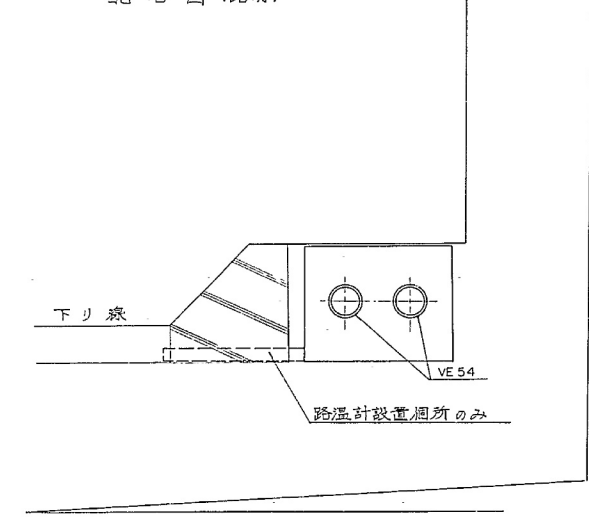
関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2791 6275
工種	長大橋		2523 2782
名	片品川橋 C橋	縮尺	
称	橋台配筋図(A2)	1/50	378 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (第1.85工) 工 事

通信管路 (その1)

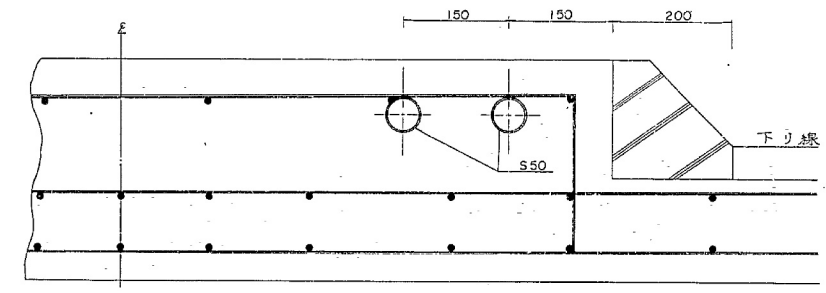
通信管路布設図



配管図 (路肩)



配管図 (中分布)



数量表

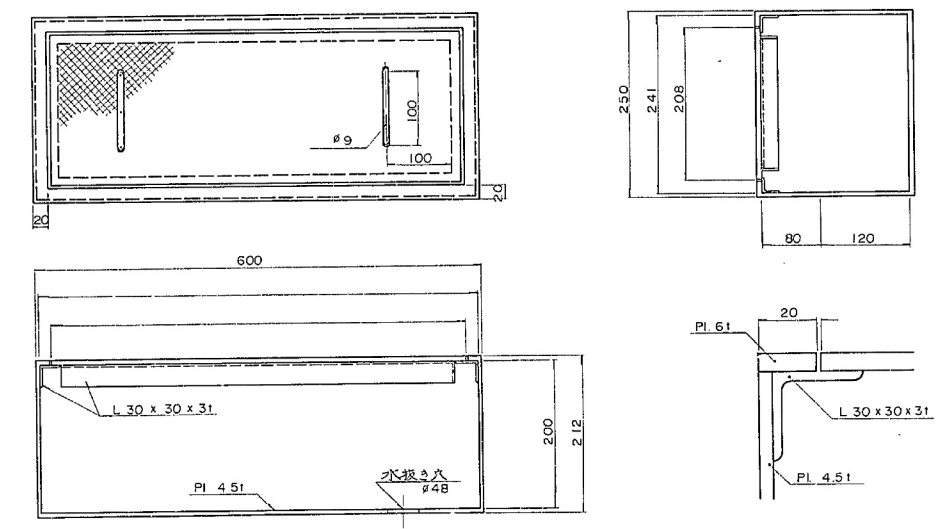
名称	記号	単位	数量
ビニール管	B1-VE 54 (1)	m	9.6
〃	B1-VE 54 (2)	〃	472.0
鋼管	B1-SS 50 (1)	〃	37.6
〃	B1-SS 50 (2)	〃	976.1
伸縮継手	EX 50 SL2	ヶ所	6
〃	EX 50 LL	〃	6
変換継手	AD 50	〃	6
ハンドホル	C1A	〃	5
〃	C2A	〃	11
〃	E3C	〃	10
ボンド工	BOND-A	〃	16
〃	BOND-B	〃	4

* 数量は検測数量を示す。

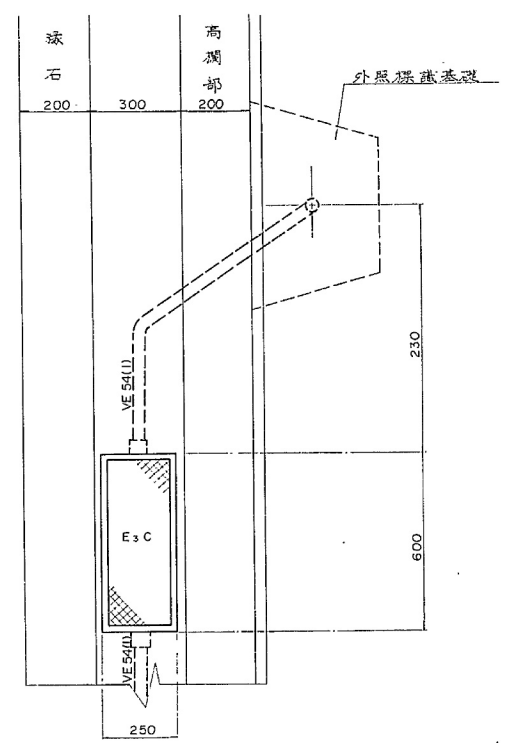
関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2793 / 6275
工種	長大橋	2525 / 2782
名称	片品川橋 C橋 通信管路 (1)	380 / 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (関越自動車道)

通信管路 (その2)

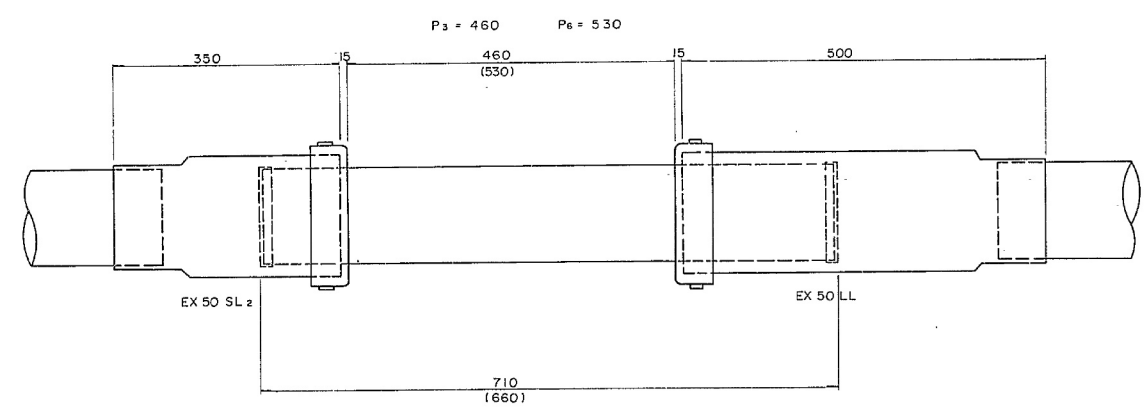
地覆部埋込用ハンドホル詳細図 縮尺 1:4
HH-E3C



蓋 : PL 6t
仕上げ : 溶融亜鉛メッキ (JIS H 8641 HDZ55C)



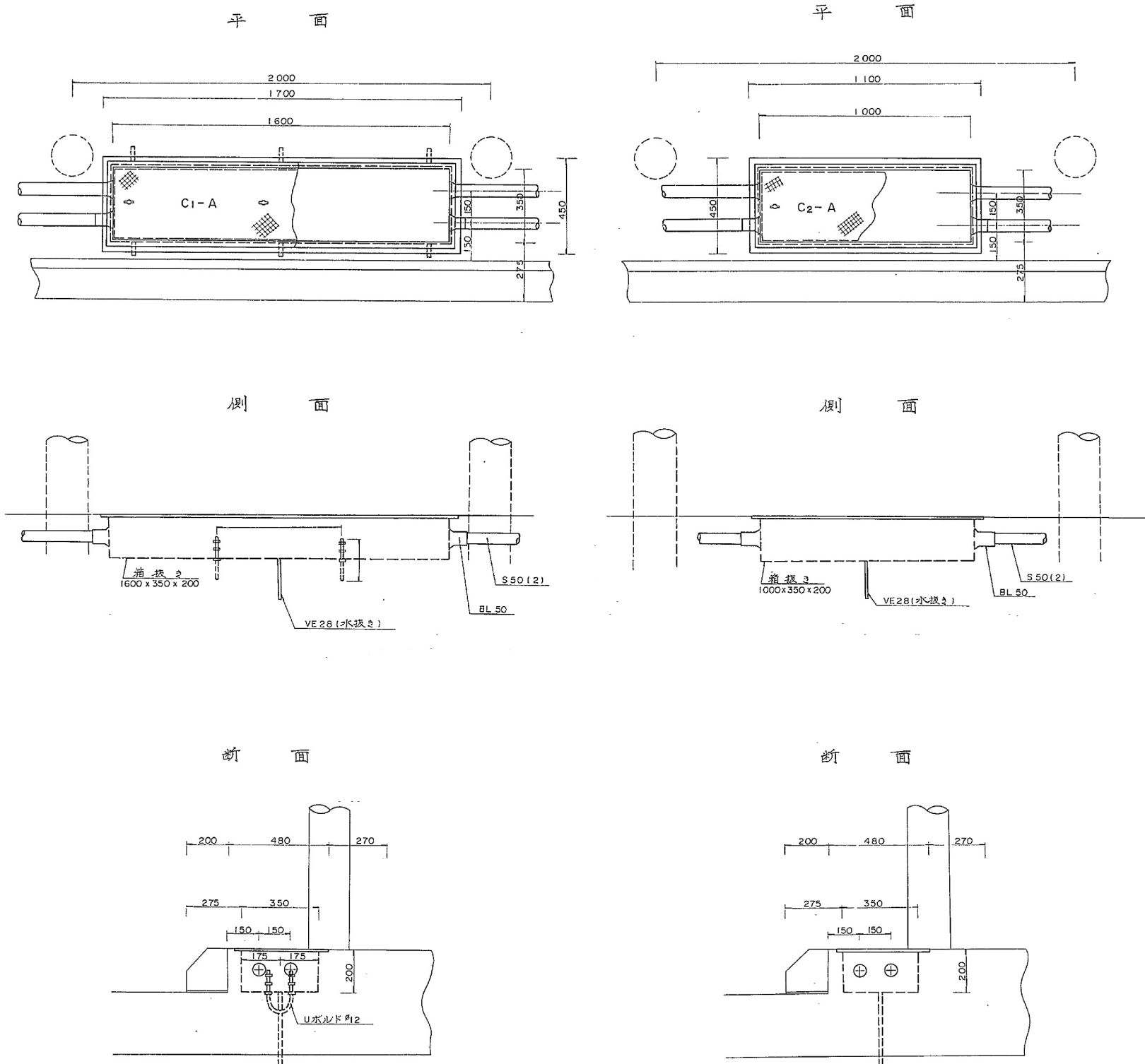
鋼管伸縮継手 (EX 50)



関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2794 6275
工種	長大橋	2526 2782
名称	片品川橋 C橋 通信管路 (2)	縮尺 1/4 381 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (橋上部分) 工事

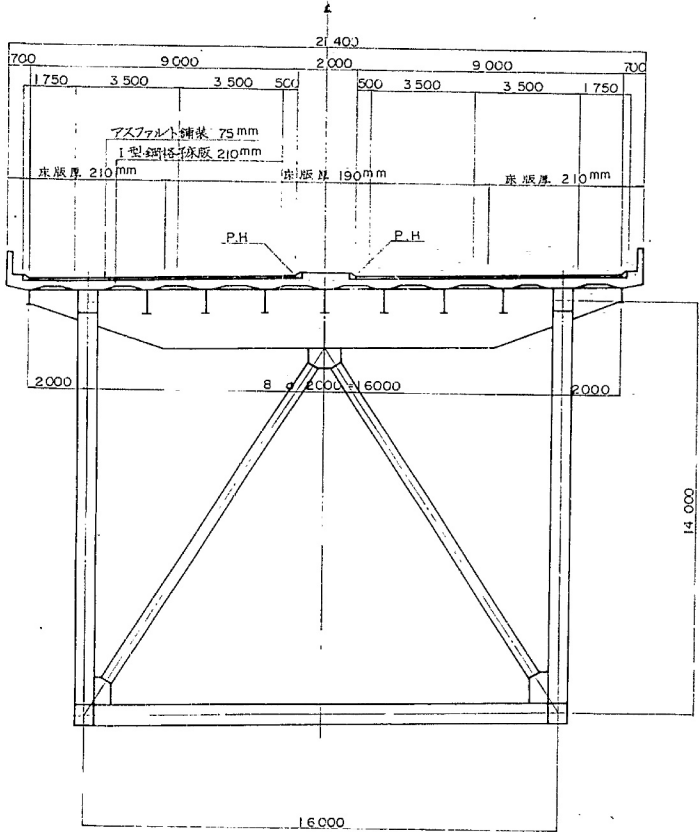
通 信 管 路 (その3)

ハンドホール取付詳細図

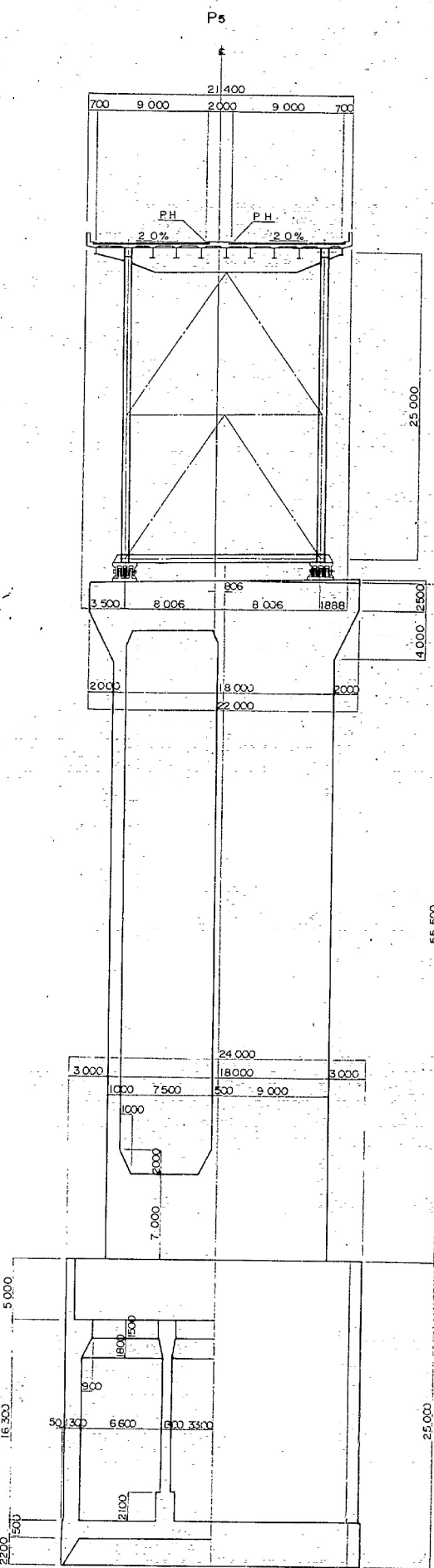
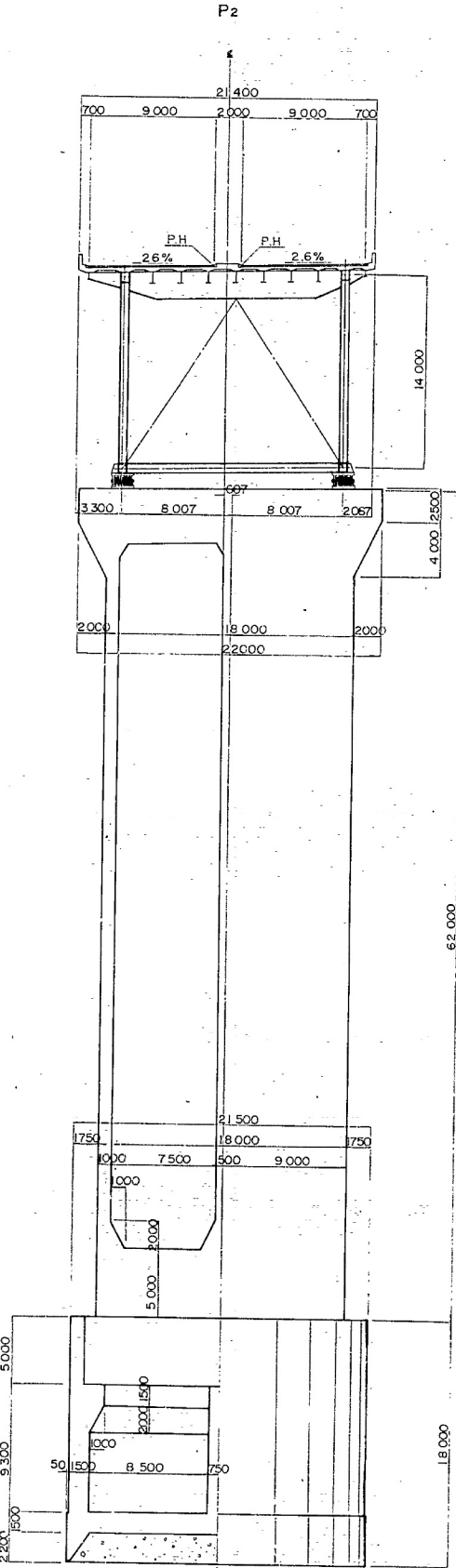


関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2795 6275
工種	長大橋	2527 2782
名称	片品川橋 C橋 通信管路 (3)	382 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (東北側) 工事

標準横断面図 縮尺 1:100



横断面図 縮尺 1:200



設計条件		
橋長	1,033 m 850	桁長
道路規格	1種3級A	
荷重	TL-20, TT-43	
型式	3径間連続鋼上路トラス橋(2主橋)3連	
支間	(74,500+104,300+83,500)H(16,900+16,850)116,900	
有効幅員	2@9,000	
横断勾配	3%~2%~3%	
縦断勾配	2.700% 2.270%	
設計速度	橋脚方向 (A1, A2, P3-P6, Kh10.20, P7, P8, P9) Kh=0.25	
橋脚方向	Kh=0.25	
コンクリート	6ca=240 ^{kg} /cm ² , 6ca=80 ^{kg} /cm ²	
鉄筋	SD30 許容引張応力度 6sa=1800 ^{kg} /cm ²	
鉄骨使用鋼材	SS41, SM50	
許容地盤反力	ベソ基礎 qo=100 ^{kg} /m ² , Pa基礎 qo=60 ^{kg} /m ² , A2基礎 qo=100 ^{kg} /m ²	
適用示方書	道路公団 設計要領 道路橋下部構造設計指針	

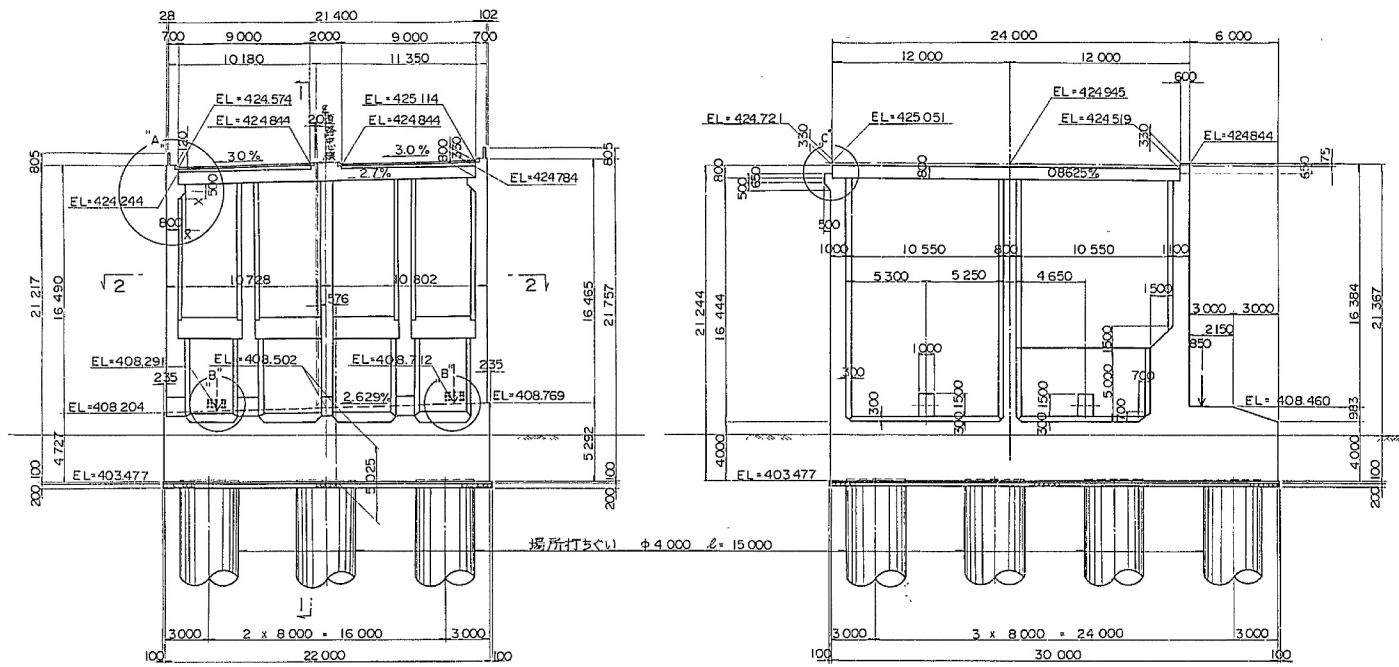
関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2797
長大橋		6275
工種	2529	
名	片品川橋	1/500 384
称	一般図	1/200 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (左岸側) 下部工事

A1 橋台構造一般図

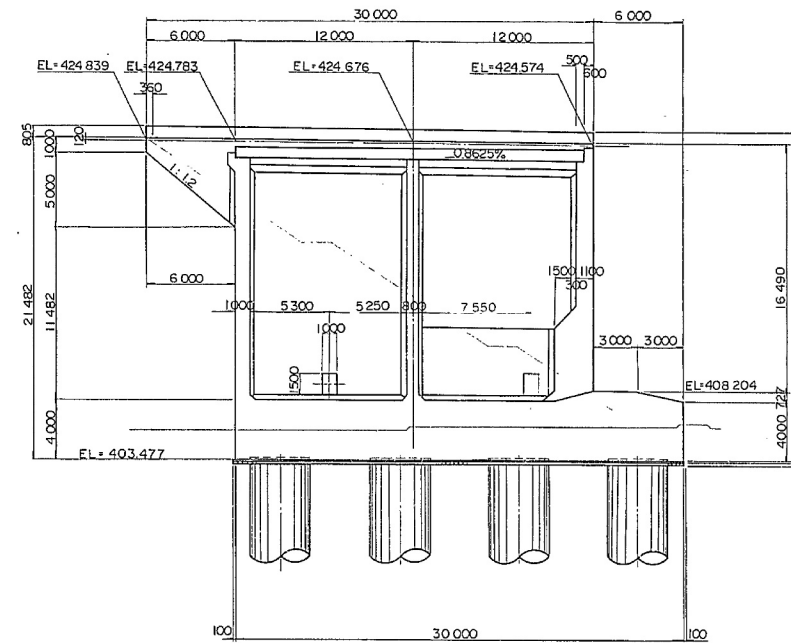
縮尺 1:200

正面図

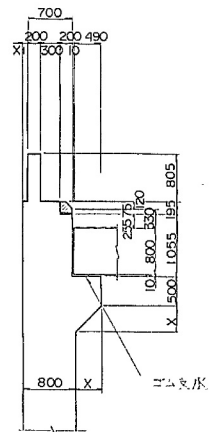
下り線 上り線



3 - 3



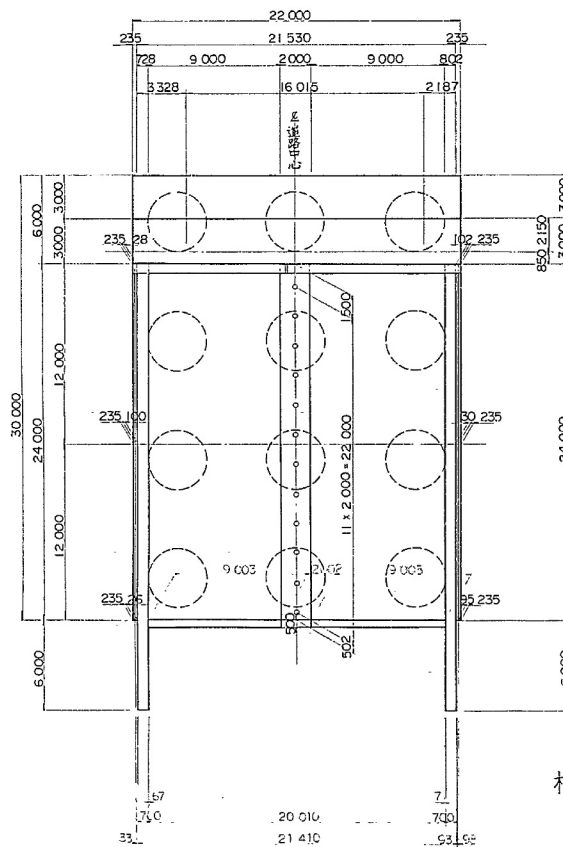
"A" 縮尺 1:50



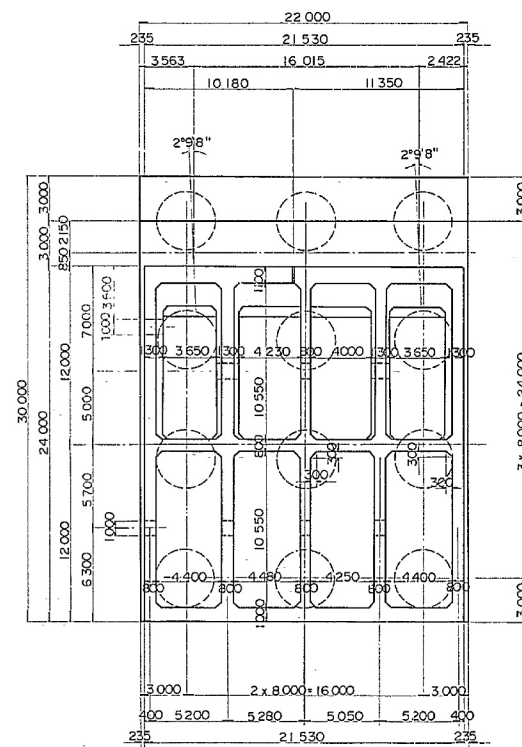
	X1	X
上り線	30 ~ 102	500
下り線	26 ~ 100	500

平面図

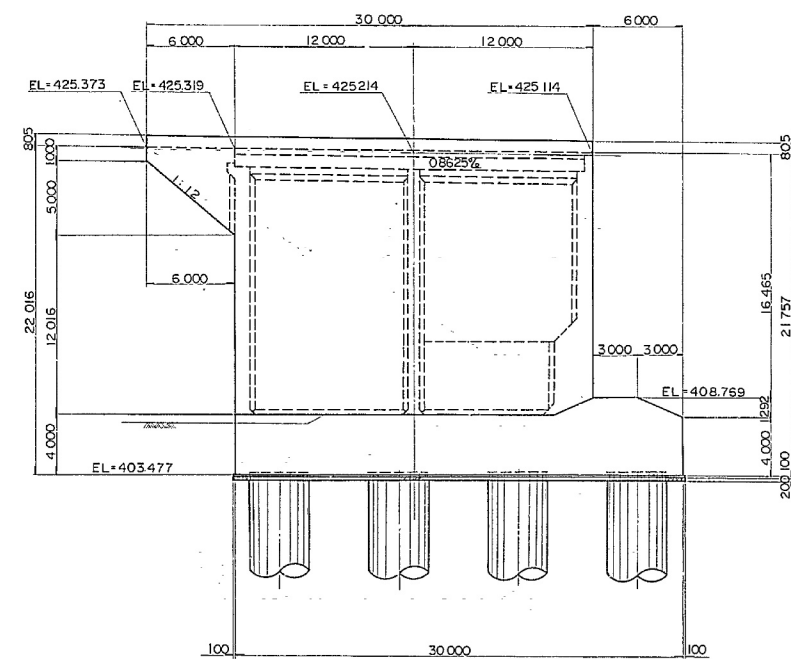
3



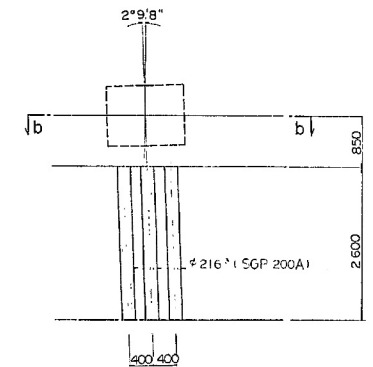
2 - 2



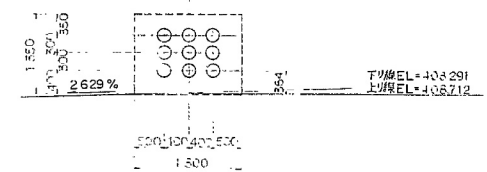
4 - 4



"B" 縮尺 1:50

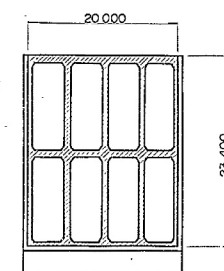


b - b

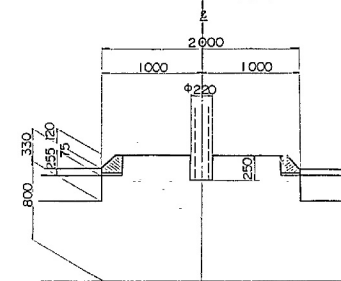


注) 着色部はコンクリート中埋す。

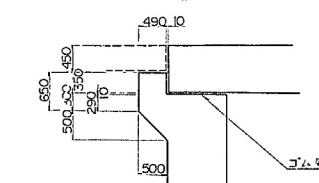
橋台蓋版ゴム止水要領図 縮尺 1:400



ガードレールポスト孔 縮尺 1:30



"C" 縮尺 1:50

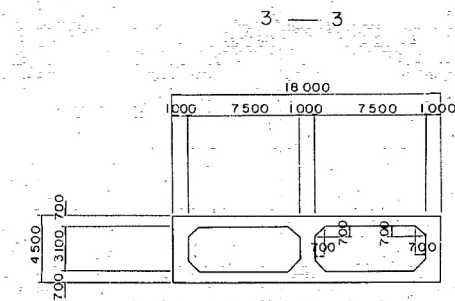
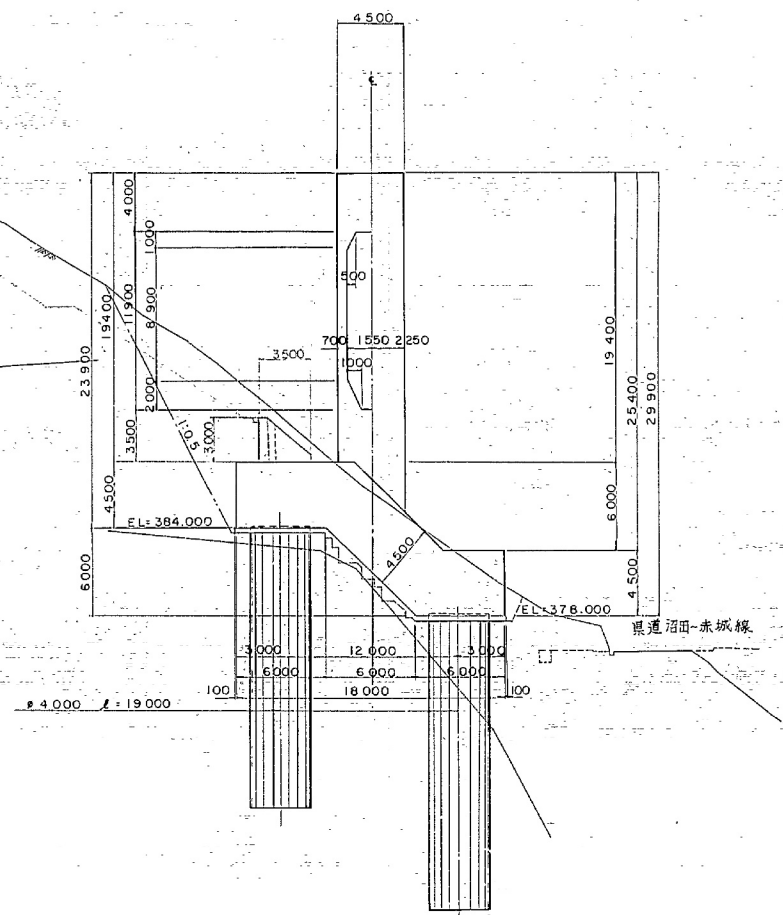
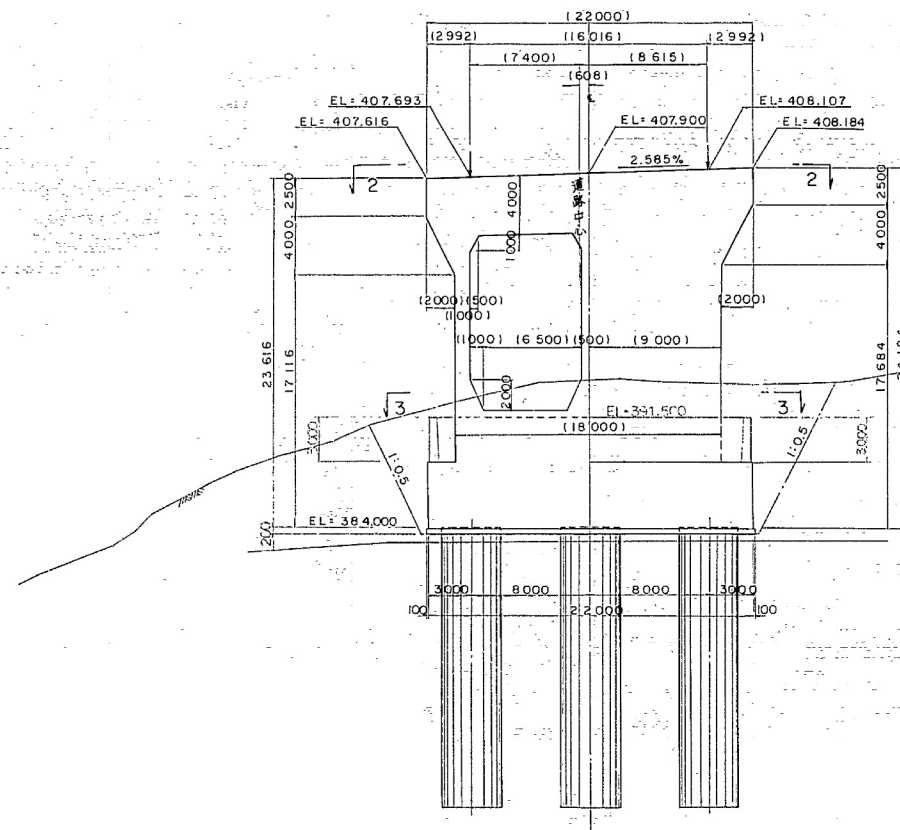


関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2799
		6275
工種	長大橋	2531
		2782
名称	片品川橋	縮尺
	A1 橋台構造一般図	1/200
		1/50
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (左岸側) 下部工事

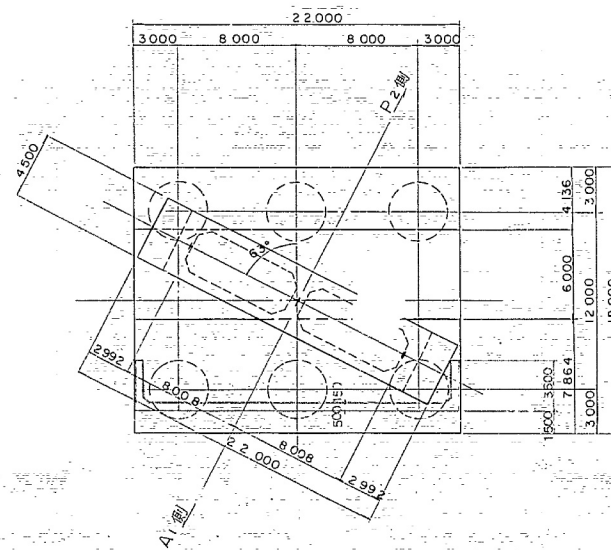
P₁ 橋脚構造一般図 縮尺 1:200

正面図

側面図

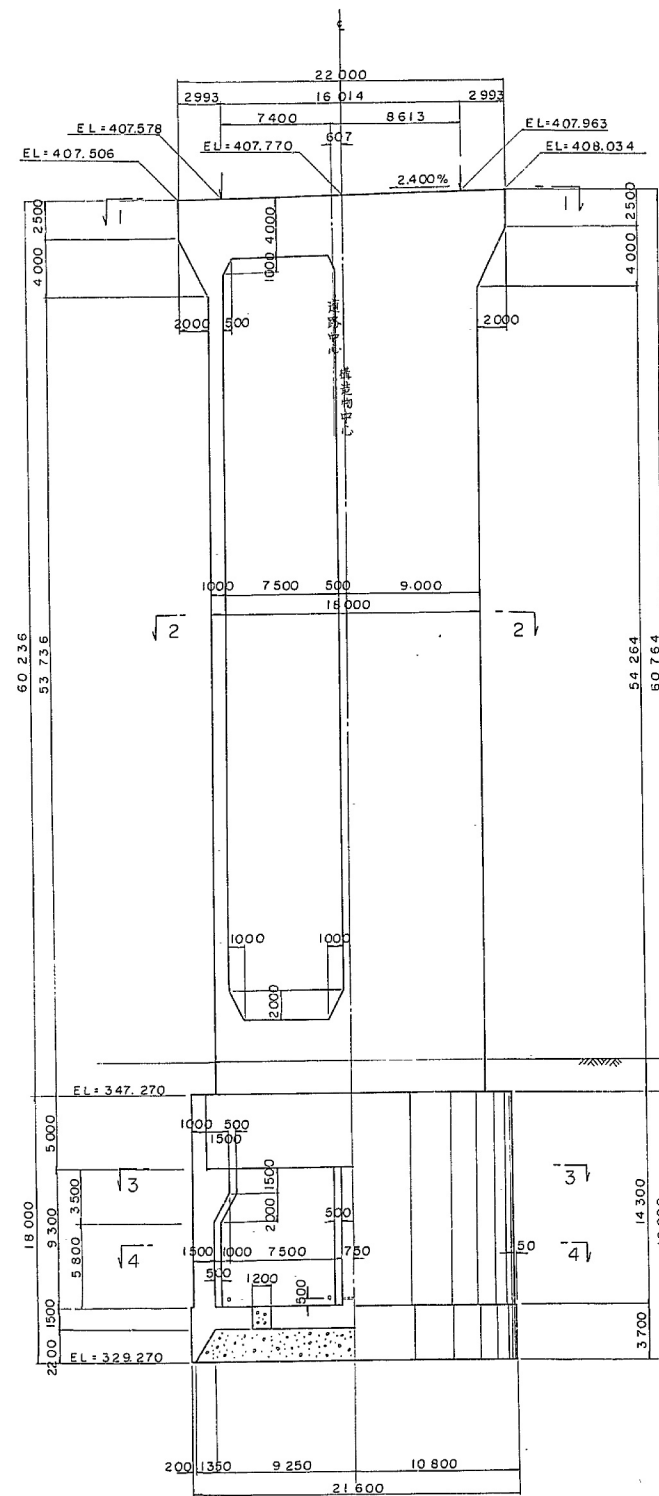


2 — 2

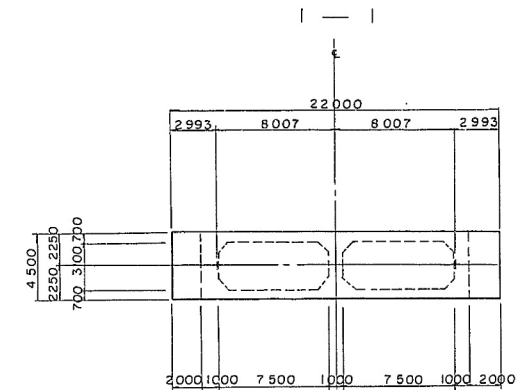
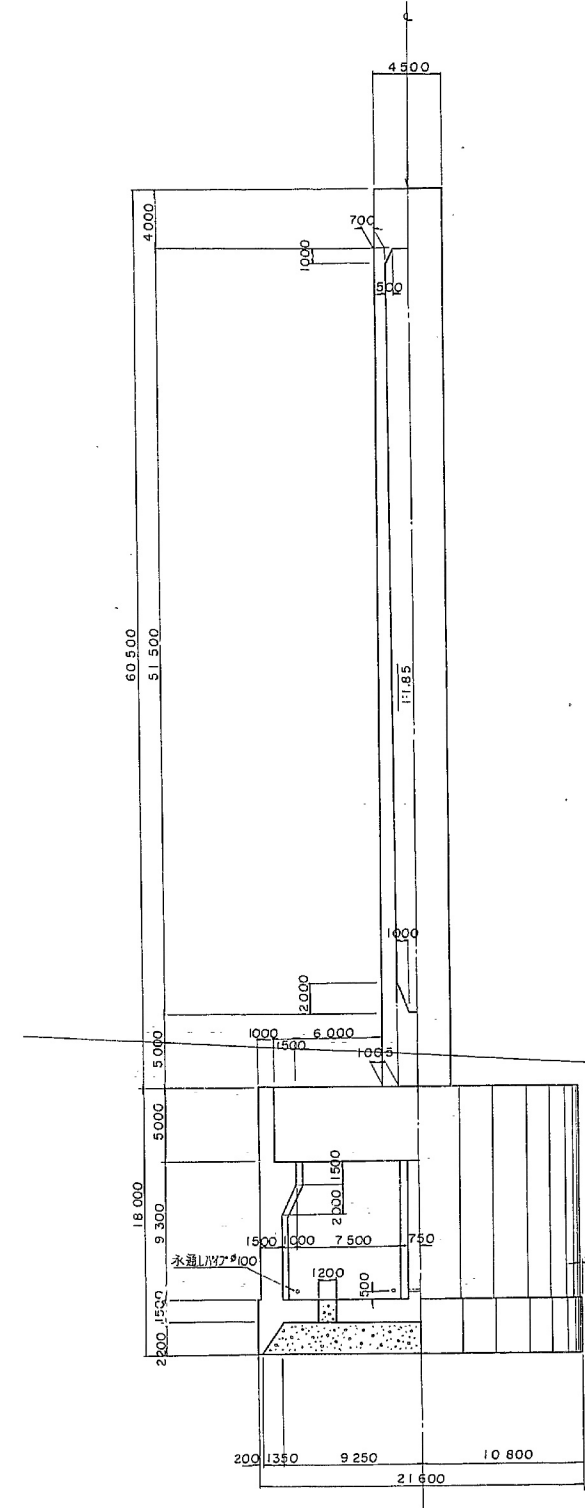


関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2800 6275
工種	長大橋	2532 2782
名称	片品川橋	縮尺
	P ₁ 橋脚構造一般図	1/200
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (左岸側) 下部工事

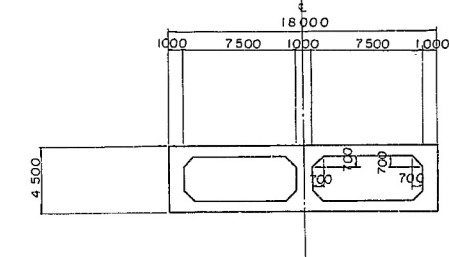
正面図



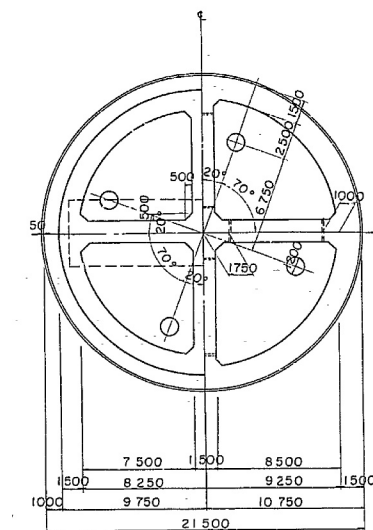
側面図



2 — 2

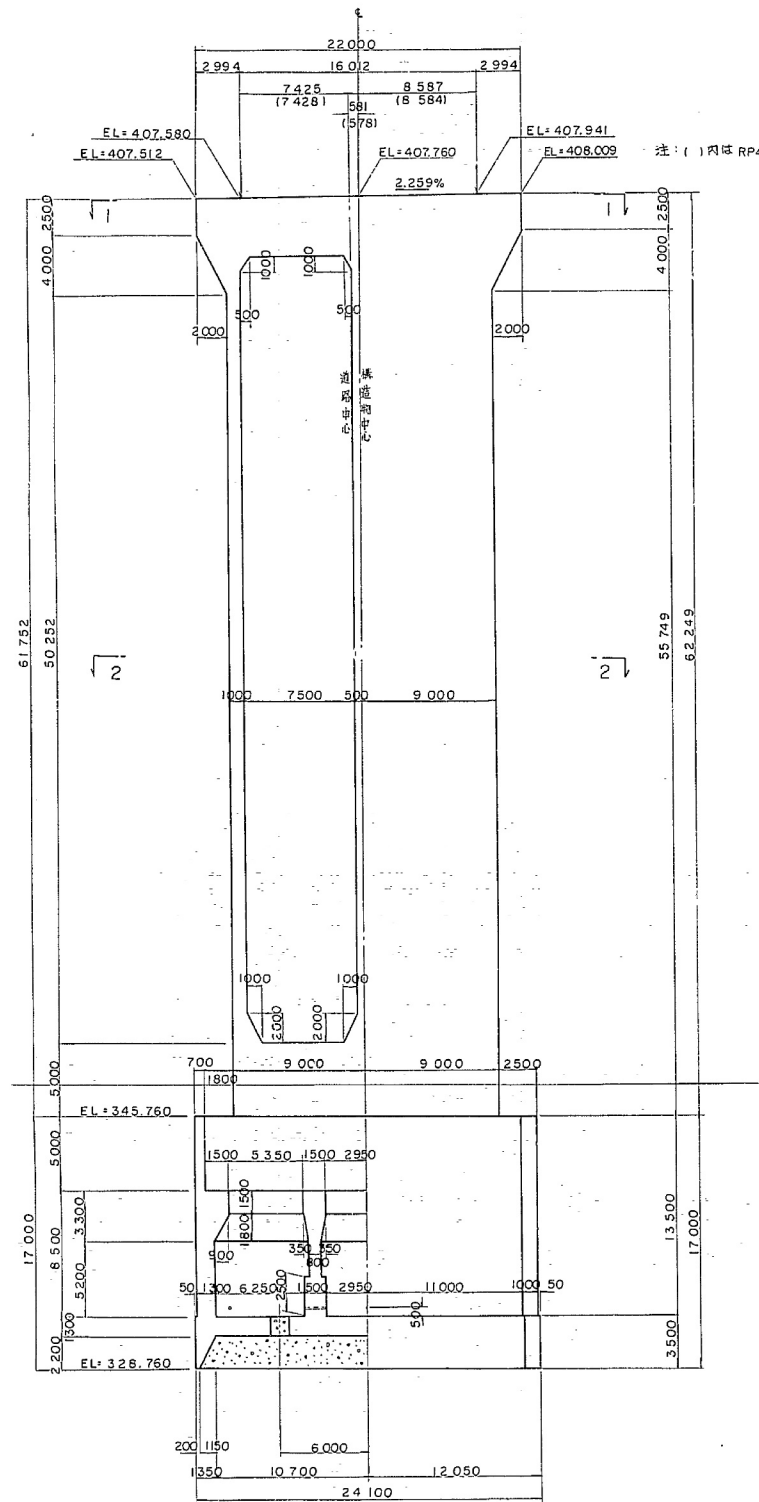


3 — 3 4 — 4

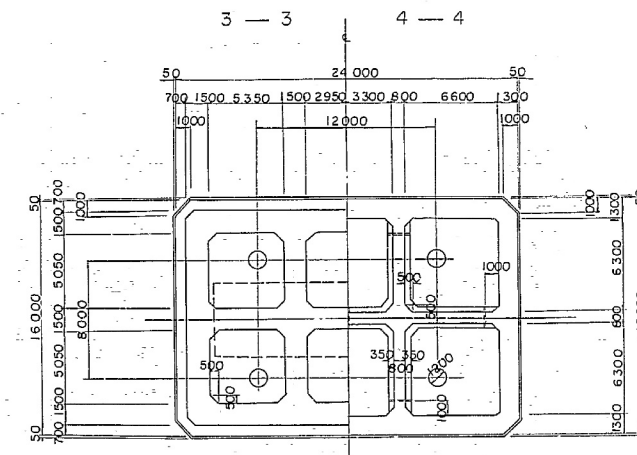
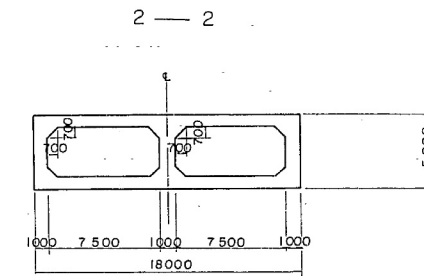
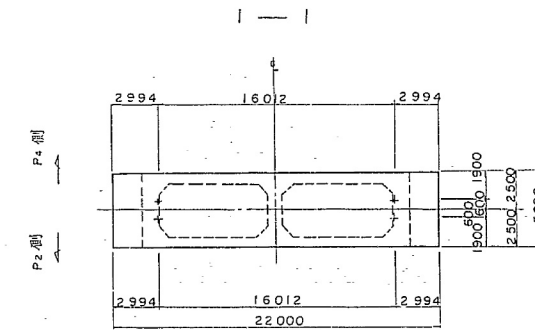
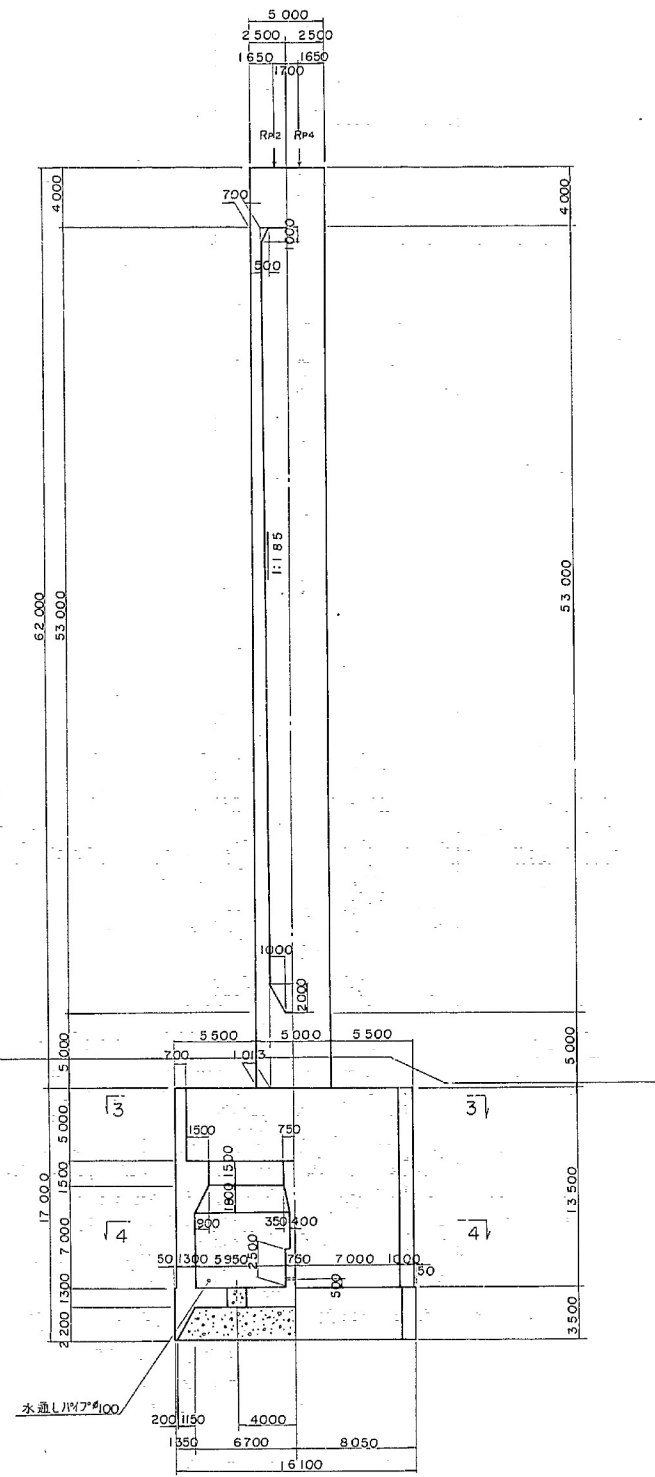


関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2802
		6275
工種	長大橋	2534
名	片品川橋	縮尺
称	P ₂ 橋脚構造一般図	1/200
日本道路公団 東京第二建設局		389
		637
片品川橋 (全長 500m) 7.7km工事		

正面図

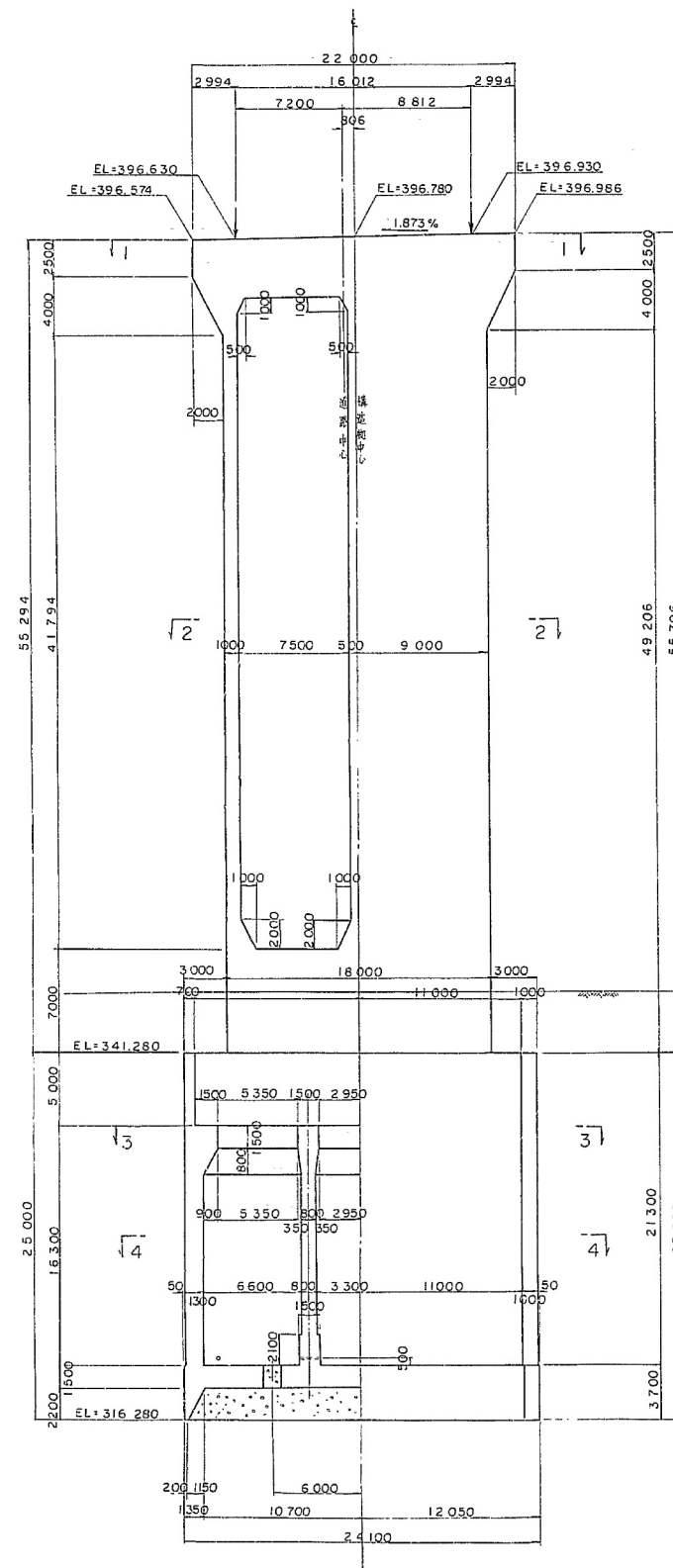


側面図

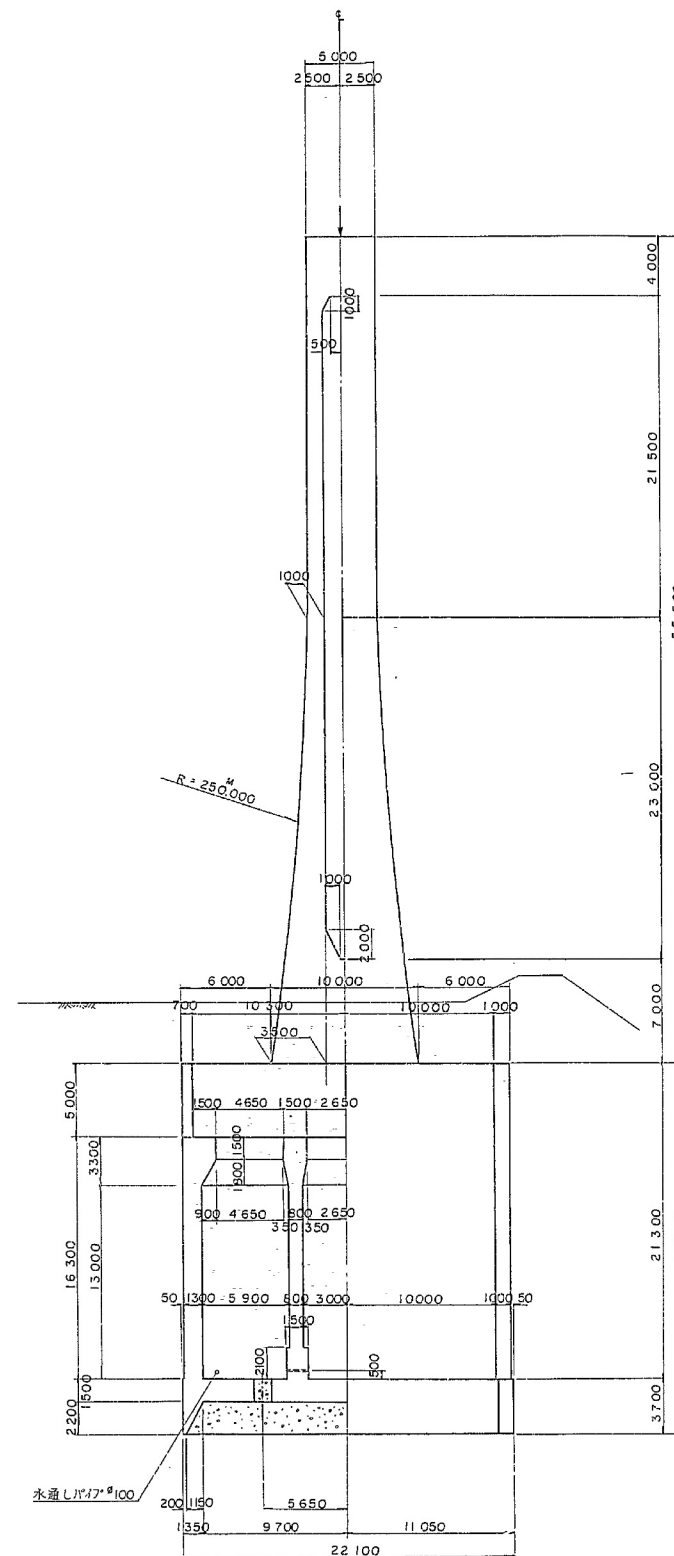


関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2803 6275
工種	長大橋	2535 2782
名称	片品川橋	縮尺 1/200
	P ₃ 橋脚構造一般図	300 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (左岸側) P ₃ 橋脚工事

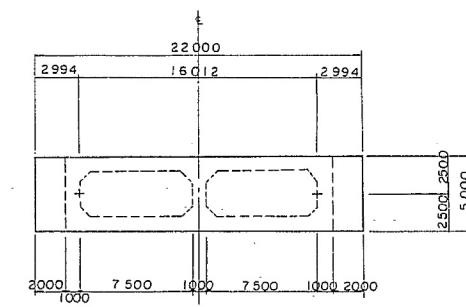
正面図



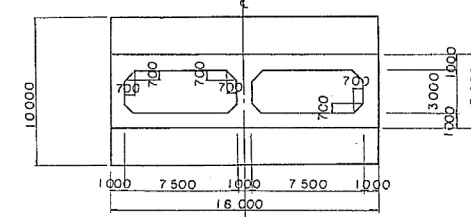
側面図



1-1

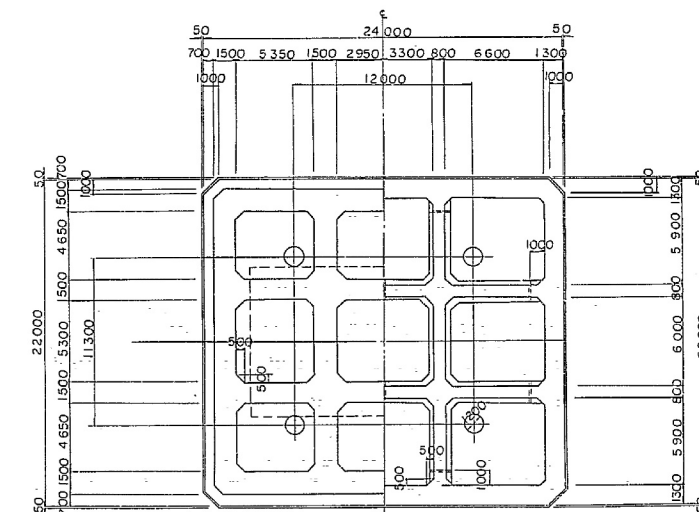


2-2



3-3

4-4



関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2804
工種		長大橋
名		片品川橋
称		P ₄ 橋脚構造一般図
縮尺		1/200
日本道路公団 東京第二建設局		391 637